

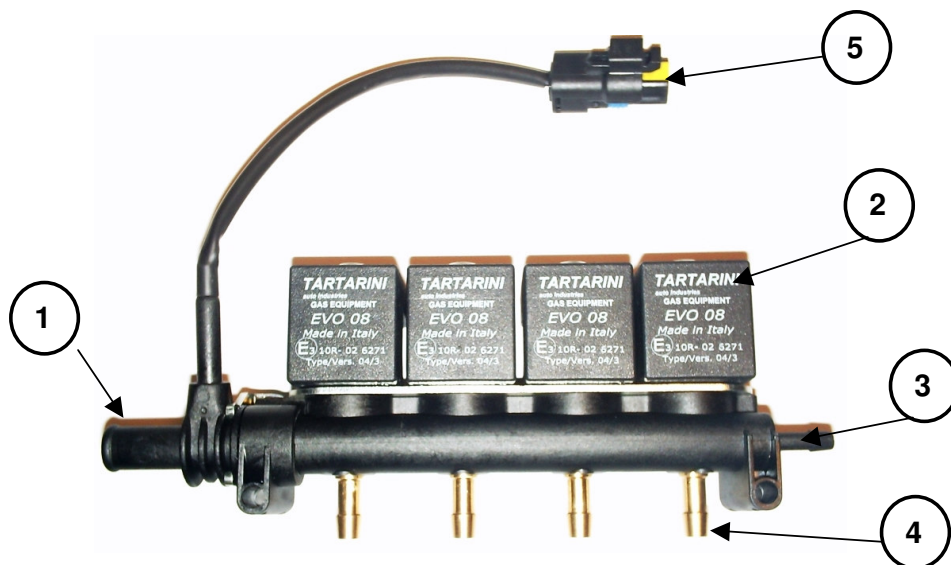
RAIL EVO 08

E' un dispositivo comandato dalla centralina elettronica del Gas, incaricato di ripartire la giusta quantità di gpl/metano ad ogni singolo cilindro.

Per il corretto funzionamento del rail è opportuno verificare tramite software Tartarini il tempo minimo di apertura (con motore al minimo, senza carichi elettrici attivi, deve essere almeno di 4 ms) e il tempo massimo di apertura (con motore a pieno carico non deve superare i 20 ms)

It is a device controlled by the gas electronic trigger unit, it is set to share the right quantity of LPG/CNG to any single cylinder.

It is necessary to check, by using the Tartarini software, the minimum opening time (with engine at idle and with all electrical loads off it should be at least 4 ms) and the maximum opening time (with engine at full load it should not be over 20 ms) and after the rail will work properly.



- 1) Entrata Gas /Gas inlet
- 2) Connettori elettrici gruppo bobine/Coil unit electrical connectors
- 3) Collegamento per misuratore di pressione/Connection for pressure meter
- 4) Raccordi porta ugelli calibrati per l'uscita del gas verso il collettore / Nozzle holder connections set for gas outlet to the manifold.
- 5) Connettore per sensore temperatura Gas / Connector for Gas temperature sensor.



fig 1/ pict.1

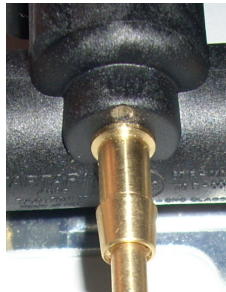


fig 2/pict. 2

Gli ugelli calibrati fig 1, vanno inseriti dentro al raccordo uscita gas del rail fig 2.
Nozzles under picture 1 should be mounted inside the rail gas outlet connection as shown under picture no.2 .

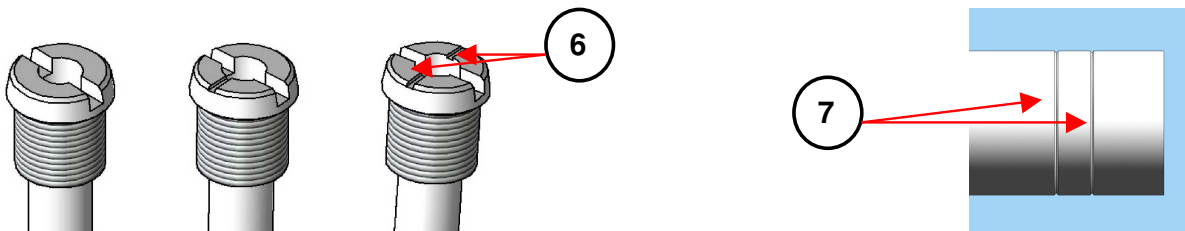
UGELLI CALIBRATI RAIL TARTARINI EVO 08 NOZZLE TARTARINI EVO 08

Le differenti versioni di ugelli sono riconoscibili associando delle tacche di riferimento al diametro secondo la seguente tabella:
The different types of nozzles can be recognized by checking the number of nicks as shown in the below table

Diametro (mm) Diameter (mm)	Numero Tacche Quantity of nicks
1.70	0
1.90	1
2.20	2
1.50	3

Per riconoscere i diametri degli ugelli calibrati, sono presenti due indicazioni sullo stesso ugello. Viene raffigurato un esempio di ugello da "2,2mm con due tacche" di riconoscimento riportate sia sulla faccia dove compare la cava per cacciavite n°6, sia sul diametro esterno n°7

In order to know the diameter of the nozzles , we have two indications on the same nozzle. As you can see in the below example picture we have a "2,2mm nozzle with two nicks" that are both on the face where usually the screw driver is put n.6 and on the outside diameter n.7.





Scheda tecnica Rail Evo 08
 Technical sheet Rail Evo 08

Per la scelta degli ugelli calibrati (con pressione di esercizio a 1 bar o 1,2 bar) in funzione della potenza fare riferimento alla tabella seguente:

For the right choice of the nozzles (with working pressure 1 bar or 1,2 bar) depending on the power, please refer to the following table :

3 cil./3 cyl		4 cil./4 cyl		5 cil./5 cyl		6 cil./6 cyl		8 cil./8 cyl.	
kw	D.ugelli Nozzle diam.	kw	D.ugelli Nozzle diam.	kw	D.ugelli Nozzle diam.	kw	D.ugelli Nozzle diam.	kw	D.ugelli Nozzle diam.
35	1,70	45	1,70	85	1,90	100	1,90	120	2,20
42	1,90	55	1,90	103	2,20	120	2,20		No ugello
52	2,20	70	2,20		No ugello		No ugello	145	No nozzle
	No ugello		No ugello	120	No nozzle	140	No nozzle		
70	No nozzle	90	No nozzle						

Per la scelta degli ugelli calibrati (con riduttore Gran Sequenziale 1,5 bar) in funzione della potenza fare riferimento alla tabella seguente:

For the right choice of the nozzles (with Gran Sequenziale regulator 1,5 bar) depending on the power, please refer to the following table:

4 cil./4 cyl	
kw	D.ugelli Nozzle diam.
42-65	1,50
66-72	1,70
73-80	1,90
81-90	2,20
91-98	No ugelli

Le suddette tabelle fanno riferimento a motori aspirati convertiti a GPL
 Above tables refer to vacuum engines converted to LPG.

Cod./Part no.	(bag of 20pcs)
8960607	NOZZLES EVO08 1,50mm
8960509	NOZZLES EVO08 1,70mm
8960510	NOZZLES EVO08 1,90mm
8960511	NOZZLES EVO08 2,20mm