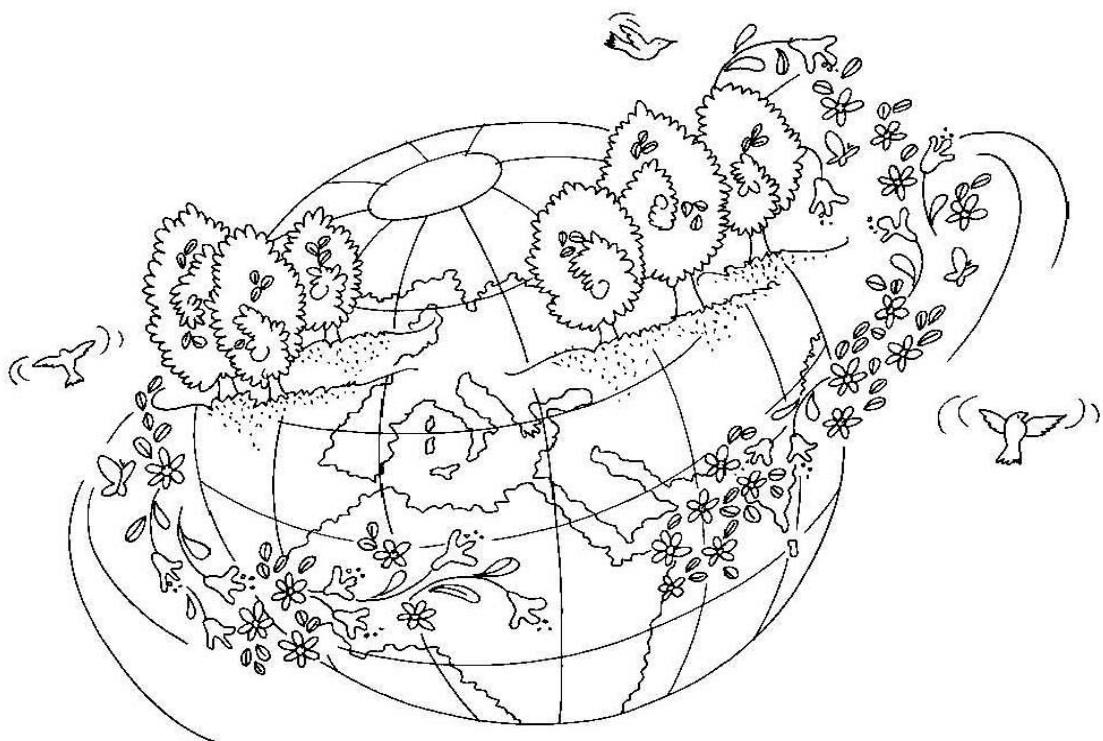


Instruction No. / Instructienr. / No. d'instruction / Instruktionsnummer:	DRE7E16EMX3
Revision number / Revisie nr. / N° révision / Revisionsnummer:	4.3
Revision date / Revisedatum / Date de révision / Revisionsdatum:	9-10-2013
Vehicle class / Voertuigklasse / Classification de voiture / Fahrzeugklasse	M1
Car brand / Merk auto / Type de voiture / Fahrzeugmarke:	Renault
Type / Type / Type / Fahrzeugtyp:	megane III / (grand) scenic III
Engine / Motor type / Type moteur / Motortyp:	K4M (1.6 16v)
Transmission / Transmissie / Boîte de vitesses / Getriebe	MT / AT
Year of construction / Bouwjaar / Année de fabrication / Baujahr:	2008, 2009 →
Car body type / Carrosserievorm / Type de carrosserie / Karosserietyp:	all
European Approval	E1 # 115R-000027



Eurogas Autogas Systems
 Baardmeesweg 57, 3899 XT Zeewolde
 P.O. Box 232, 3890 AE Zeewolde
 The Netherlands

Telephone: +31 (0)36 547 20 30
 Telefax: +31 (0)36 547 20 31
 E-mail: info@eurogas.nl
 Online: www.eurogas.nl

Attention : a revision of these instructions could be available on our website www.eurogas.nl

Opgelet : een eventuele revisie op deze instructie kan beschikbaar zijn op www.eurogas.nl

Attention : une révision de ces instructions de montage pourrait être disponible sur www.eurogas.nl

Achtung: eine Neuausgabe dieser Anweisungen konnte auf unserer Web site www.eurogas.nl vorhanden sein

General instructions / Algemene richtlijnen / Instructions générales / Allgemeine Richtlinien

English :

- Disconnect the battery before installation. It might be that radio codes, automatic door lock systems and/or alarm devices don't work properly after installation and have to be reinitiated. Try to prevent this by connecting a special power supply. The installation has to be done according R115 and R67 regulations and possible national regulations of specific countries.
- For general technical information you have to use the Technical Dealer Manual Eurogas as well the Diagnose Manual Eurogas.
- Use the original car's workshop manual for dismantling and assembling of original car parts
- All mentioned directions are based on the drivers position, behind the steering wheel
- All mentioned dimensions and wire colours should be checked on the vehicle before holes are drilled and wires are cut or connected.
- All electrical connections should be made with appropriate materials and should be covered against shortcut.
- Cylinder 1 is always the cylinder next to the distribution
- Always use an anti-corrosion coating where necessary to prevent for rust.
- Avoid any water entering the interior of the vehicle by the wiring loom. All arising slits have to be sealed with a sealing silicon
- These fitting instructions only contain specific information about this type of vehicle. For further information always refer to the technical users manual

When these fitting instructions are not (properly) followed, it can lead to an improper functioning of the LPG installation or even to dangerous situations. All consequences of this matter are on the installers responsibility.

Despite of all our efforts regarding these instructions, Eurogas Autogas systems can not be held responsible for any error, mistake or non-completeness that might be entered in these manuals.

Published by Eurogas Autogas Systems

Nederlands:

- Demonteer de massakabel van de accu bij aanvang van de inbouw van de LPG-installatie. Let op: Het geheugen van een evt. radio en/of telefoon kan hierbij gewist worden, de centrale portiervergrendeling kan op slot gaan en het alarm kan af gaan. Dit is te voorkomen door gebruikmaking van speciale apparatuur welke het boordnet onder spanning houdt.
- Voor algemene technische informatie betreffende het Eurogas systeem wordt verwezen naar de "Dealer Information Eurogas" alsmede de "Diagnose Handleiding Eurogas".
- De LPG-installatie dient te worden ingebouwd conform R115 en R67 richtlijnen alsmede mogelijke additionele nationale eisen en voorschriften van desbetreffend land.
- Raadpleeg het werkplaatsboek voor het demonteren en weer monteren van de originele onderdelen.
- Alle in deze handleiding genoemde richtingen zijn vanuit de positie van de bestuurder achter het stuurwiel.
- De in deze instructie aangegeven maten en draadkleuren dienen altijd gecontroleerd te worden i.v.m. onderlinge verschillen in auto's en mogelijke wijzigingen.
- Elektrische verbindingen moeten gemaakt worden d.m.v. van krimpverbindingen of soldeerverbindingen en worden afgewerkt met krimpkoous.
- Cilinder 1, zoals omschreven in deze handleiding, bevindt zich aan de distributiestijde van de motor.
- Ontbraam de geboorde gaten, verwijder de ijzerdeeltjes uit het voertuig en behandel de randen met een antiroestmiddel.
- Leg de kabelboom zodanig dat er geen water in het interieur kan komen. Zorg ervoor dat bij de voorvoer door het schutbord geen geluidsoverlast of waterlekage kan ontstaan.
- Voor verdere richtlijnen en systeemomschrijving verwijzen we naar de technische handleiding van het systeem.

Niet of incorrect opvolgen van de instructies in deze montagehandleiding kan leiden tot een slecht of niet werkende gasinstallatie en/of een gevvaarlijke situatie opleveren. De gevolgen hiervan zijn voor de verantwoording van de installateur.

Ondanks alle zorg die aan de samenstelling van deze uitgave is besteed, kan Eurogas Autogas Systems niet aansprakelijk worden gesteld op grond van enige fout, vergissing of onvolledigheid die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

Uitgegeven door Eurogas Autogas Systems

Français :

- Déconnecter la batterie avant de commencer les travaux. Il peut arriver que les codes anti-vol, le système de verrouillage automatique des portes et/ou le système d'alarme doivent être réinitialisés après le montage.
- L'installation doit toujours être monté selon les régulations R67 et R115, en plus des régulations nationales de chaque pays.
- Pour toute information technique générale du kit, veuillez utiliser le manuel technique Eurogas et le manuel de diagnostic Eurogas.
- Utiliser le manuel technique de la voiture pour le (dé)montage des pièces originaux.
- Toutes les directions mentionnées sont basées à partir de la position du conducteur, derrière le volant.
- Cylindre 1 est toujours le cylindre à côté de la courroie de distribution
- Traitez tous les trous de perçage avec un produit antirouille.
- Eviter l'entrée de l'eau dans l'habitacle par le faisceau électrique. Toutes les fentes éventuelles doivent être bouché par un silicone
- Ce manuel d'instruction signale uniquement les informations spécifiques pour ce type de voiture. Pour des informations complémentaires, nous vous préconisez de consulter le manuel technique du système.

Quand ces instructions de montage ne sont pas (complètement) suivis, le système pourrait avoir des dysfonctionnements et des situations dangereuses pourront être provoquées. Les conséquences de cet effet sont toujours sur la responsabilité de l'installateur.

Néanmoins tous les soins que nous avons mis sur la mise au point de ces instructions, Eurogas Autogas systems ne pourrait jamais être tenu responsable pour toute erreur, faute ou manque d'informations dans ces instructions.

Publié par Eurogas Autogas systems

Deutsch :

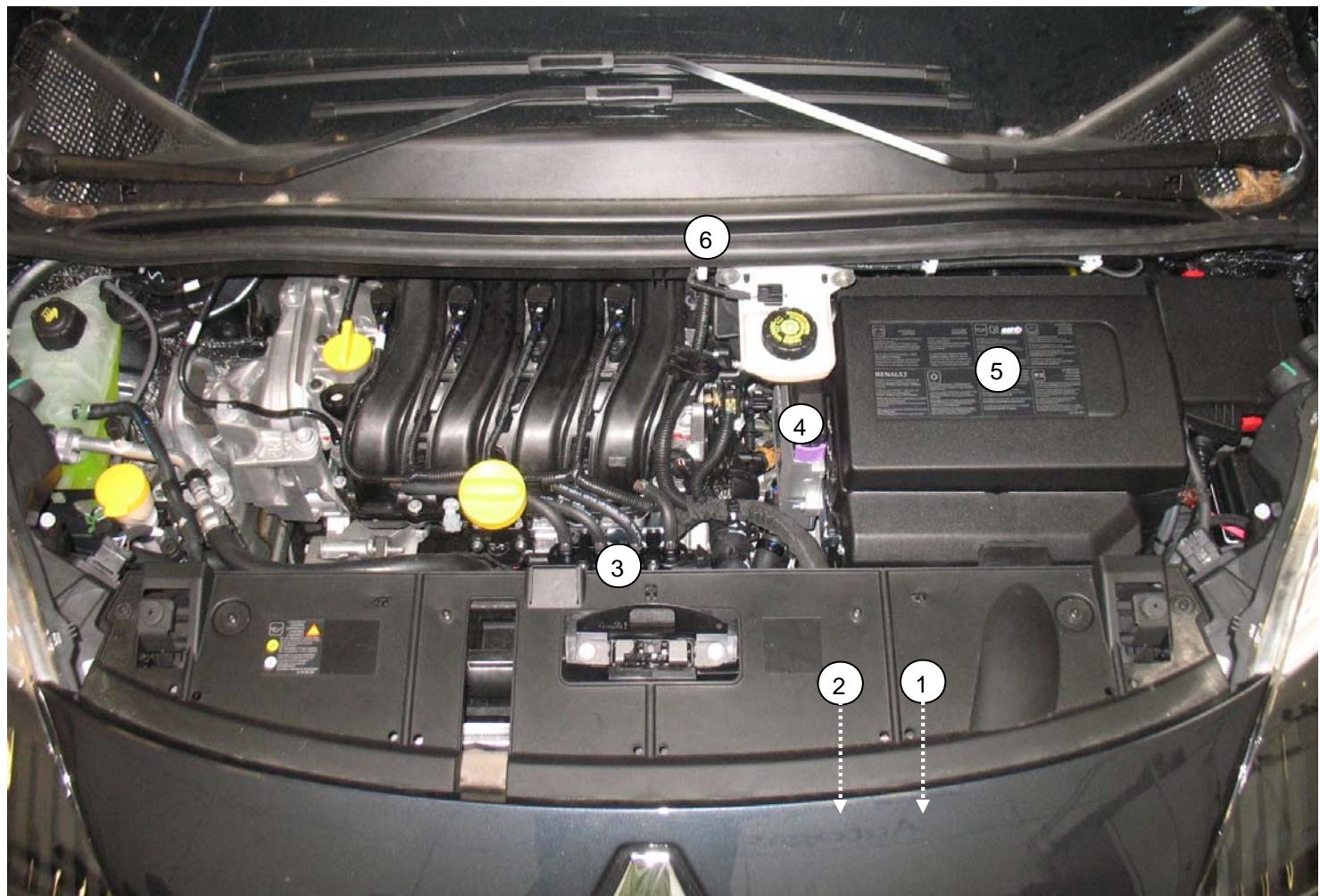
- Klemmen Sie die Massekabel der Batterie ab, bevor Sie mit dem Einbau der LPG Anlage beginnen.
- Achtung ! Die gespeicherten Codes von Radio, Navigation, Zentralverriegelung u.s.w. können verloren gehen.
- Mit Hilfe eines Spezialgerätes, welches das Bordnetz unter Spannung hält, können Sie dies verhindern.
- Bei Einbau der LPG Anlage müssen die R115 & R67 und nationalen Vorschriften erfüllt werden.
- Für allgemeine technische Informationen der Eurogas Autogas LPG Systeme, sehen Sie bitte im Eurogas "Technische Handbuch".
- Die Demontage und Montage erfolgt nach Herstellervorschrift.
- Alle in dieser Anleitung genannten Richtungen sind in Fahrtrichtung angegeben.
- Alle in dieser Anleitung angegebenen Maße und Kabelfarben müssen kontrolliert werden, bevor Löcher gebohrt oder Kabel zerschnitten werden.
- Elektrische Verbindungen müssen mit geeigneten Materialien hergestellt und gegen Korrosion und Kurzschluss geschützt werden.
- Der in dieser Anleitung genannte Zylinder 1 befindet sich immer gegenüber der kraftabgebenden Seite .
- Bitte entgraten Sie die Löcher in der Karosserie und schützen Sie diese gegen Korrosion !
- Verlegen Sie den Kabelbaum so, dass kein Wasser in das Fahrzeug eindringen kann!
- Bitte beachten Sie das technische Handbuch der Eurogas Autogas für weitere Montageanleitungen !

Bei Abweichungen oder Nichteinhaltung dieser Anweisungen, ist die Funktionsfähigkeit der Anlage nicht gewährleistet. Es besteht die Gefahr, das die Anlage undicht ist. Daraus resultierende Schäden gehen zu Lasten des Umrüsters.

Trotz sorgfältiger Ausarbeitung dieser Anleitung, haftet Eurogas Autogas Systeme nicht für Fehler oder Unvollständigkeiten jeglicher Art.

Herausgegeben von Eurogas Autogas Systeme

System Overview / Systeem Overzicht / Implantation Générale / System Übersicht



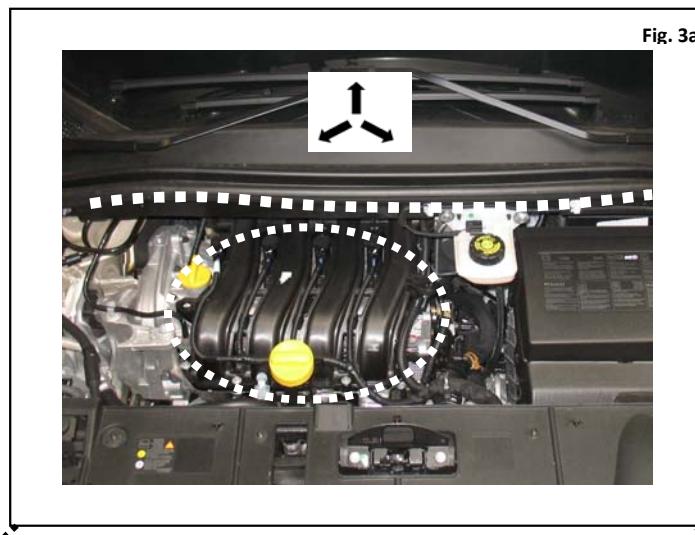
**Position of the components/Componenten plaatsing
Emplacement des composants/Einordnung der Komponente**

1. Regulator / Drukregelaar / Détendeur / Druckregler
2. LPG filter / Drooggas filter / Filtre GPL / LPG Filter :
3. Injectorrail / Injectorail / Rail d'injecteur / Verteilerliste :
4. LPG ECU / LPG ECU / Calculateur GPL / LPG Steuergerät
5. Battery / Accu / Batterie / Batterie
6. Grummet / Doorvoerrubber / Passe fil caoutchouc / Gummitülle

No. R67

- | | |
|---------------------------------|--|
| E13-67R010025 | |
| E13-67R010242 / E13 67R-01 0278 | |
| E13-67R010233 / E13-R67R010234 | |
| E3-67R-016002 | |
| N.A. | |
| N.A. | |

3. Injectorrail / Injectorrail / Rail d'injecteur / Dosiereinheit



megane



(grand) scenic



Remarks / opmerkingen / remarques / bemerkung:

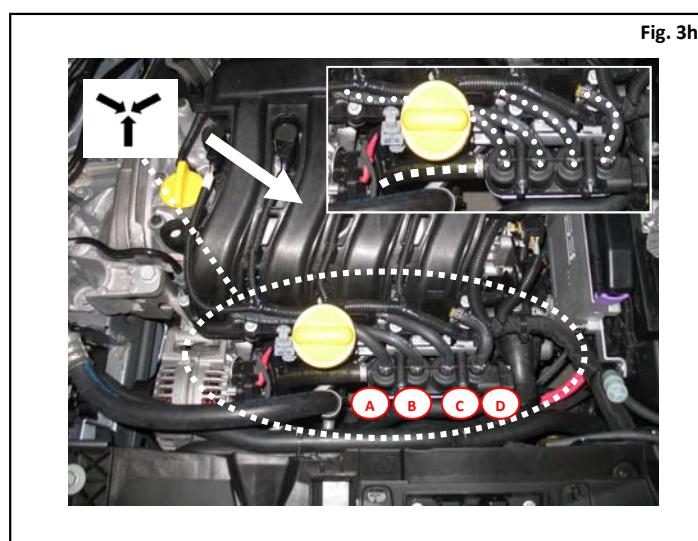
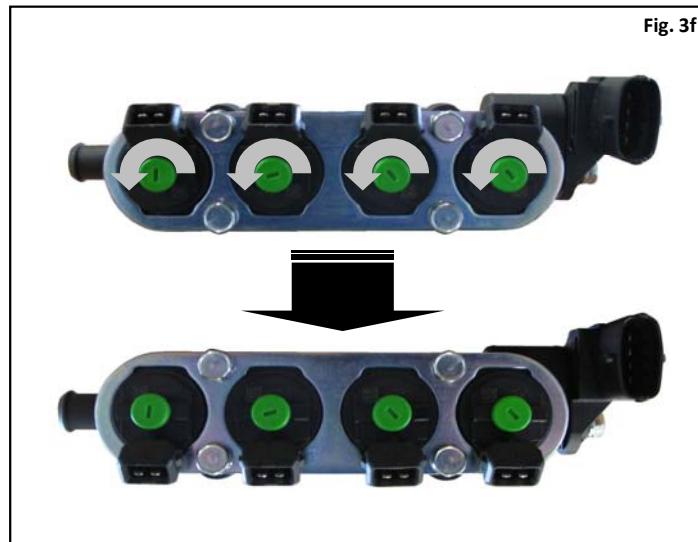
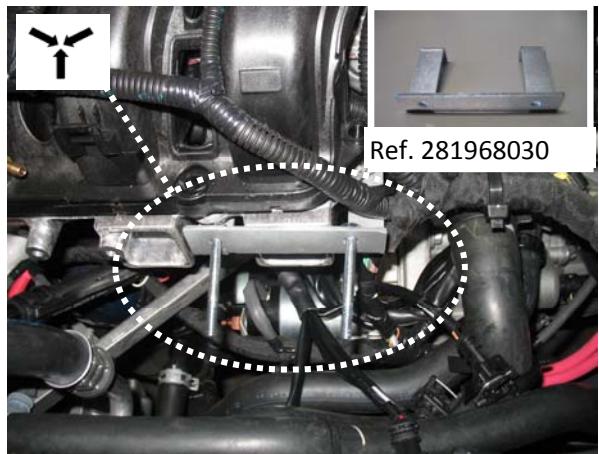
Before reassembling the intake manifold, install vaporiser (1) and loom (8) first.

Alvorens het inlaatspruitstuk terug te monteren, dienen eerst de verdampfer (1) en de kabelboom (8) te worden aangesloten.

Bevor der ansaugrohr zurück montiert wird, machen Sie die verdampfer (1) und kabelbaum (8).

avant de remonter le collecteur d'admission, faites que le détendeur (1) et le faisceau électrique (8) soient montés

3. Injectorail / Injectorrail / Rail d'injecteur / Dosiereinheit



P10

1 x



Lbl/Bl, Rd/Wh, Or/Bk, Bk

4x



A : Ye / Bk

C : Rd / Bk

B : Or / Bk

D : Br / Bk

1. Regulator / Drukregelaar / Détendeur / Druckregler

Fig. 1a

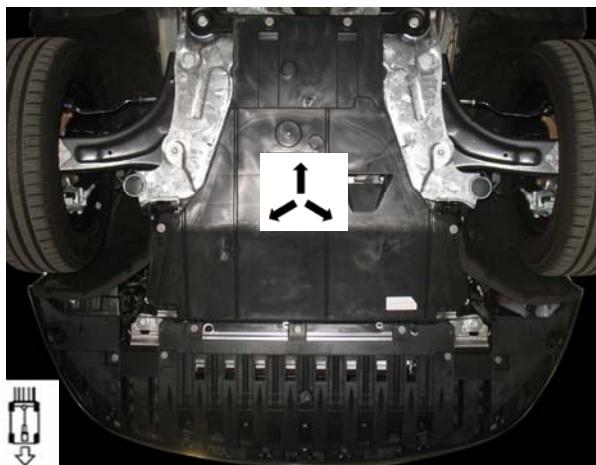


Fig. 1b



Fig. 1c



Fig. 1d

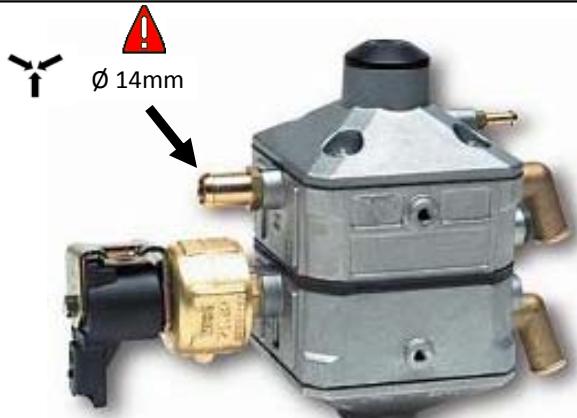


Fig. 1e

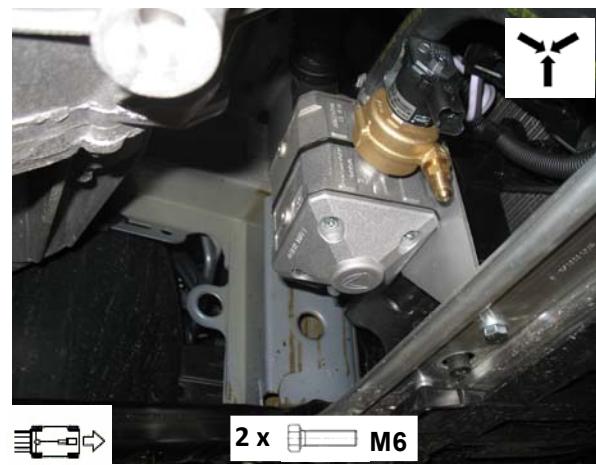
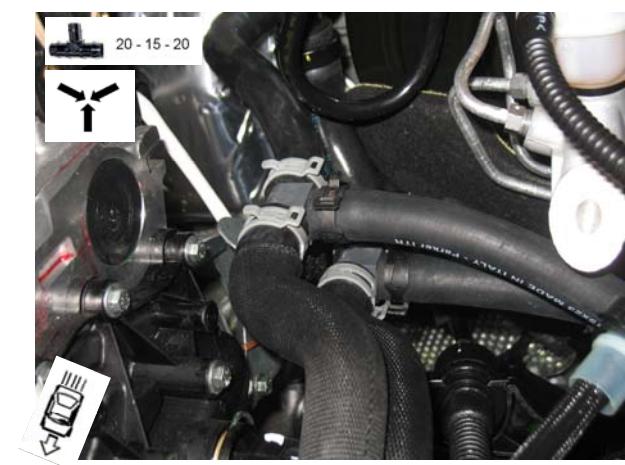


Fig. 1f



1. Regulator / Drukregelaar / Détendeur / Druckregler

Fig. 1g

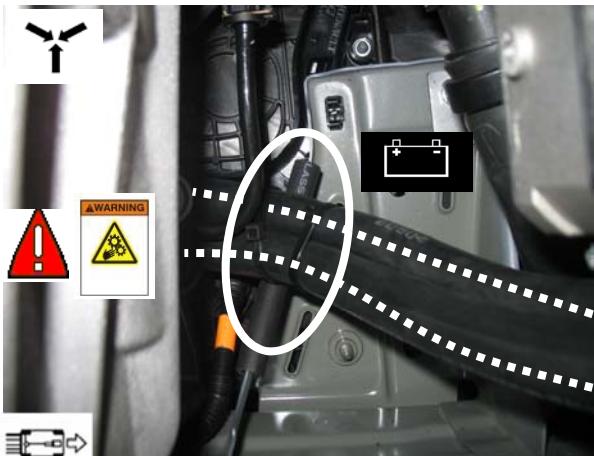
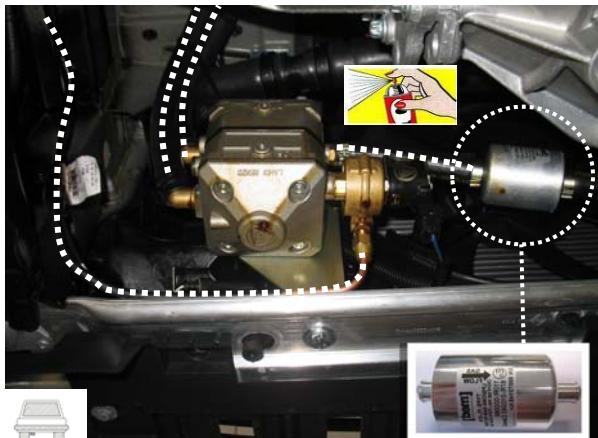


Fig. 1h



 1: Bl
 2: Bk  P10

Fig. 1i



Remarks / opmerkingen / Remarques / Bemerkung:

Make sure that the hoses will not kink and prevent hoses from damaging by sharp parts. Watch out for moving parts!!

Zorg ervoor dat de slangen niet kunnen knikken en voorkom inslijten door scherpe delen. Houd rekening met bewegende delen!

Faites attention que les tuyaux ne peuvent pas se plier et évitez qu'ils peuvent être endommagés par des pièces en mouvement!

Achtung! Die Schläuche bitte schützen gegen knicken und durchscheuern. Achten Sie auf bewegende Teile!

4. LPG ECU / LPG ECU / Calculateur GPL / LPG Steuergerät


Ref. 281970030



2x + M6

Fig. 4a



Fig. 4b

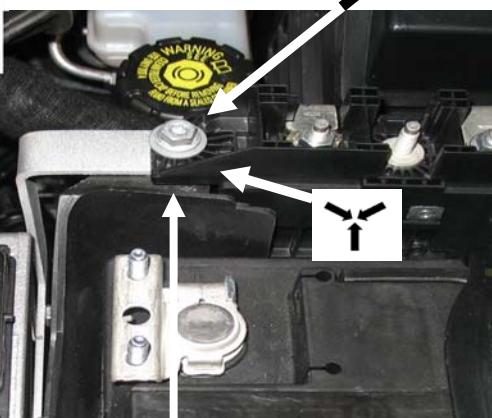
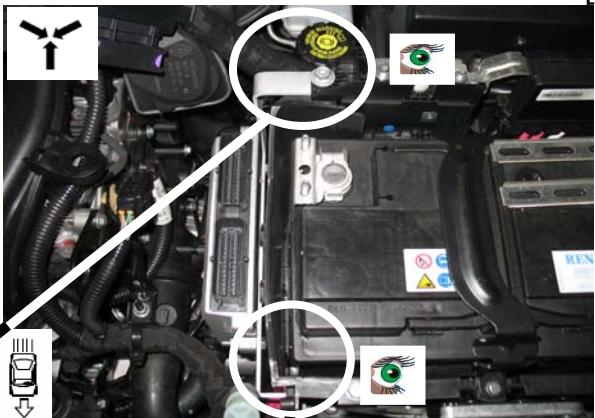


Fig. 4c



(grand) scenic

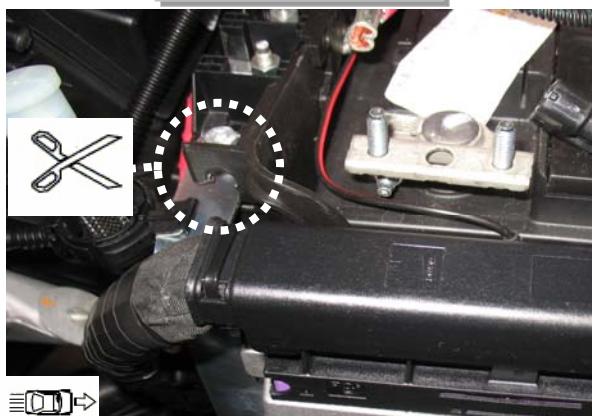


Fig. 4e

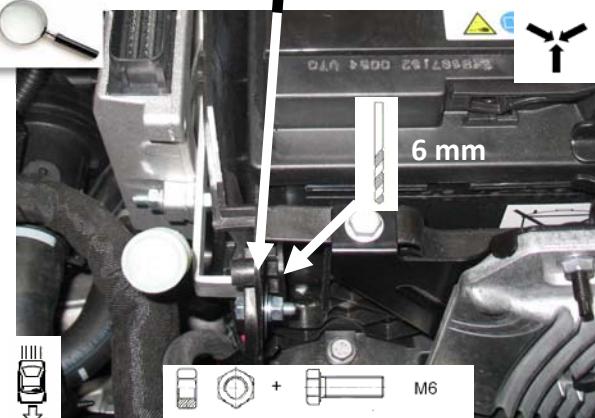


Fig. 4d

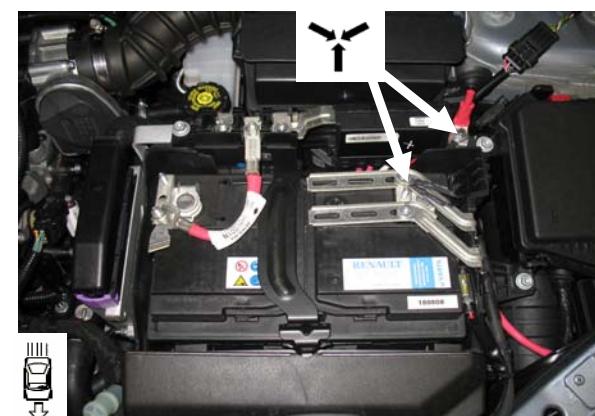


6 mm

+ M6



Fig. 4f


 2 x Bk
1 x Rd

P10

7. Switch / Keuzeschakelaar / Commutateur / Kraftstoffwahlschalter

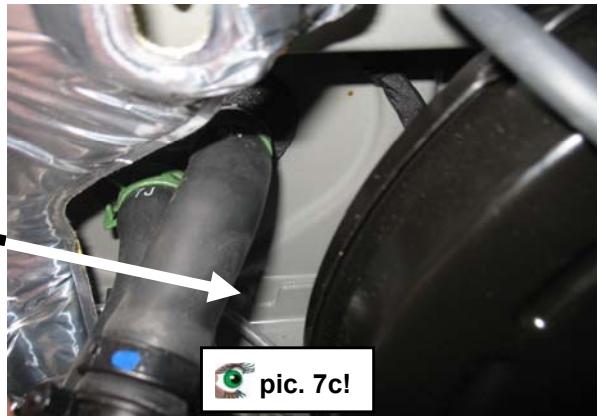
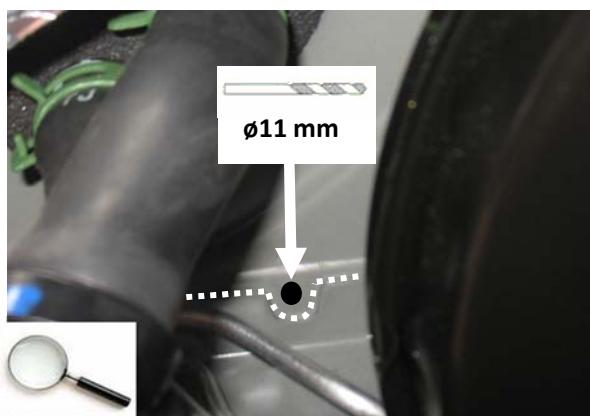
Fig. 7a

Fig. 7b

Fig. 7c

Fig. 7d

megane
Fig. 7e

(grand) scenic
Fig. 7f
Remarks / opmerkingen / Remarques / Bemerkung:

The position of the connector at the back of the switch is eccentric. Take this in account while drilling the hole.

De stekkerverbinding bevindt zich niet in het midden van de schakelaar. Houd hier rekening mee bij het boren van het gat.

La connexion des fils sur l'interrupteur ne se trouve au milieu de l'interrupteur. Tiens-en compte au moment du perçage du trou de l'interrupteur.

Der Drahtdurchführung am Schalter ist exzentrisch. Bitte achten Sie auf die Exzentrizität wann das Loch gebohrt wird.

8. Wiring loom / Kabelboom / Faisceau / Kabelsatz

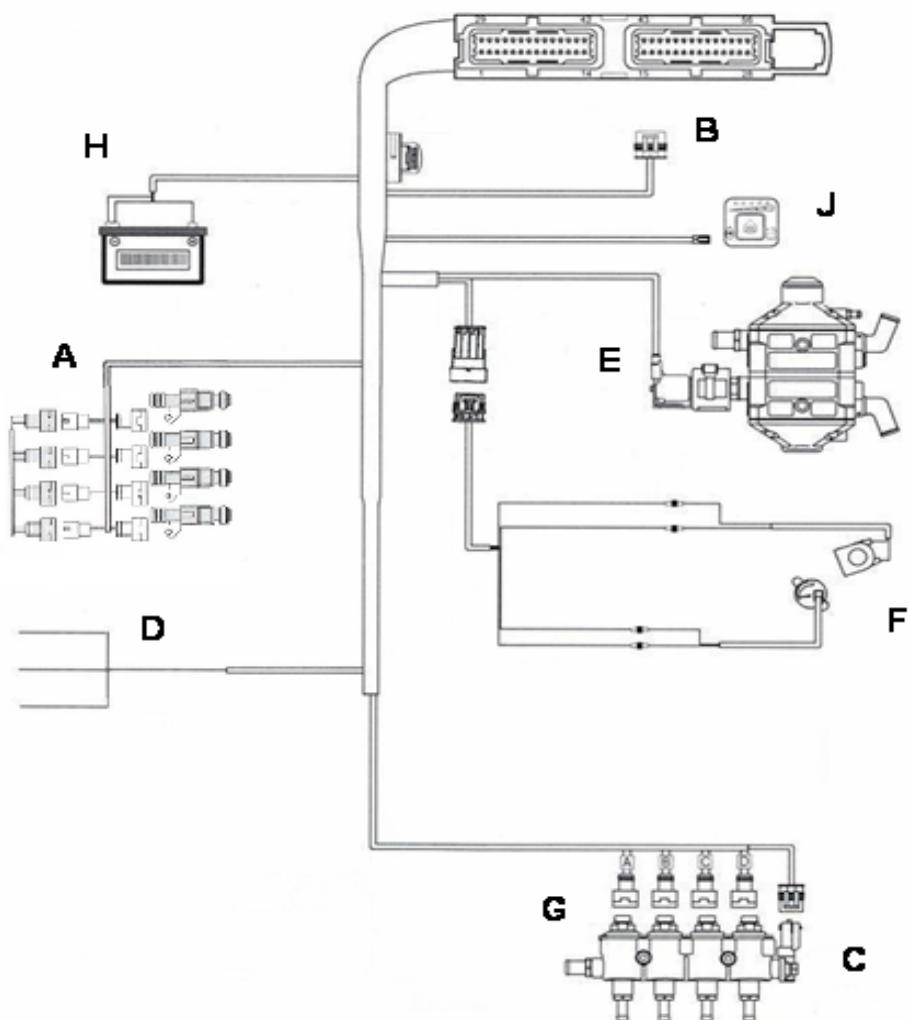


Be sure that references of the petrol & LPG connectors are the same on each cylinder

Vergewis uzelf ervan dat de referenties op de benzine & LPG connectoren corresponderen per cilinder

Assurez-vous que les références sur les connecteurs GPL & essence se trouvent sur le même cylindre

Die Numerierung der Benzin Einspritzventile und LPG Injektore soll pro Zylinder übereinstimmen.



A : Disconnection petrol injectors / Injector onderbreking / Coupures injecteur / Injektorunterbrechung

8a, 8b

B : Diagnostic connector / Diagnose connector / Connecteur diagnostic / Diagnoseanschluss

-

C : LPG pressure sensor / LPG druksensor / Capteur pression GPL / LPG Drucksensor

3h, 8d

D : additional signals / overige signalen / Autres signaux / andere Signale

8e, 8f, 8g, 8h

E : Electrovalve vaporiser / Afsluiter verdamper / Électrovalve détendeur / Magnetventil der Druckreglers

1h, 8i

F1 : Tank electrovalve / Afsluiter tank / Électrovalve réservoir / Magnetventil der Tank

8i

F2 : Tank sender / Niveau meter / Émetteur de jauge / Tanksensor

8i

G : LPG injectors / LPG injectoren / injecteurs GPL / LPG Injektore

3h, 8j

H : Power supply / Voeding / Alimentation / Batteriespannung

4f, 8k

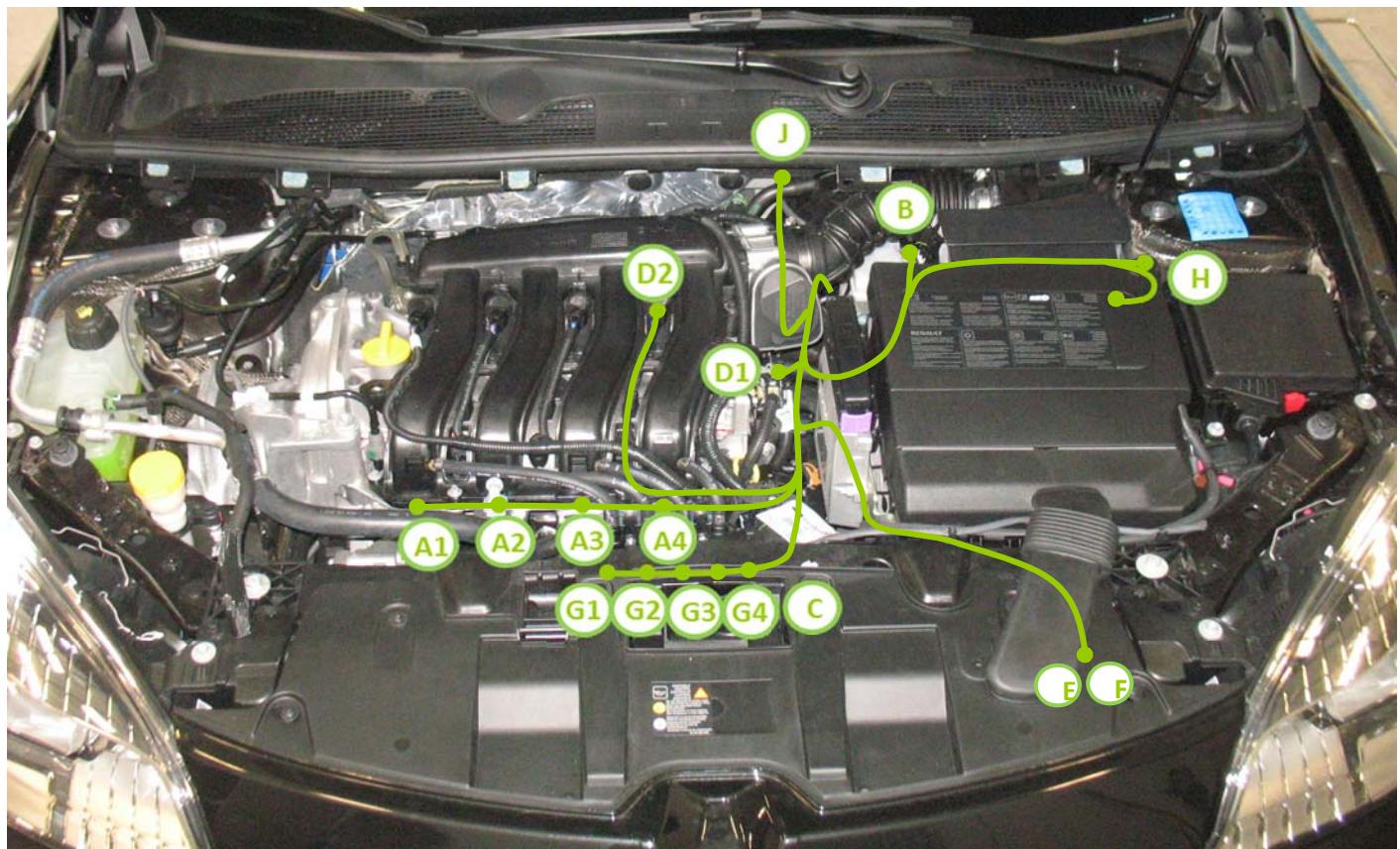
J : Switch / schakelaar / Commutateur / Schalter

7e, 8l

see also page 17 of diagnostic manual / Zie ook pagina 17 van diagnosehandleiding

Voir aussi page 17 du manuel diagnostic / Sehe auch Seite 17 des Diagnosehandbuchs

8. Wiring loom / Kabelboom / Faisceau / Kabelsatz



Petrol injectors cutting

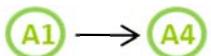


Fig. 8a

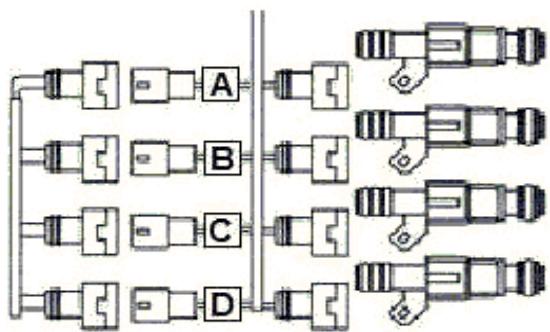
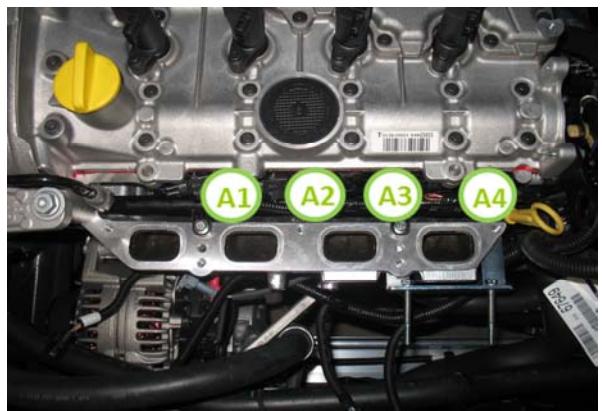


Fig. 8b



Cylinder 1 is always the cylinder next to the distribution.

Cilinder 1 bevindt zich aan de distributiezijde van de motor.

Cylindre 1 est toujours le cylindre à côté de la courroie de distribution.

Zylinder 1 befindet sich immer gegenüber der kraftabgebenden Seite.

8. Wiring loom / Kabelboom / Faisceau / Kabelsatz

Diagnostic connector

(B)



Fig. 8c

Gas T/P sensor

(C)



Fig. 8d

Additional signals

(D)



Fig. 8e

Engine Temperature (orange) / motor temperatuur (oranje)
Température moteur (orange) / Motor Temperatur (orange)

2-way connector = Position 2
3-way connector = Position B2
4-way connector = Position 3

2-polige connector = Positie 2
3-polige connector = Positie B2
4-polige connector = Positie 3

Connecteur 2 voies = Position 2
Connecteur 3 voies = Position B2
Connecteur 4 voies = Position 3

2-Wege Anschluß = Position 2
3-Wege Anschluß = Postion B2
4-Wege Anschluß = Postion 3

The black wire of the temperature sensor loom, shout **NOT** be connected !!! Cut + Isolate
De zwarte massadraad die in dezelfde isolatiekous zit, mag **NIET** aangesloten worden !!! Afknippen + isoleren !!!

Il NE faut PAS brancher le fil de masse (noir) qui se trouve dans la même gaine d'isolation !!! Couper + isoler

Man darf **NICHT** das Massekabel (schwarz) anschließen, das sich in derselben Kabelbaum befindet !!! Schnitt + Isolat

(D2)



Fig. 8g

Fig. 8f

Engine speed (brown) / toerental signaal (bruin)
Régime moteur (brun) / Motordrehzahl (braun)

Ignition coil 4, position 2

Ontstekingsmodule 4, positie 2

Bobine 4, position 2

Zündung Spule 4, Position 2

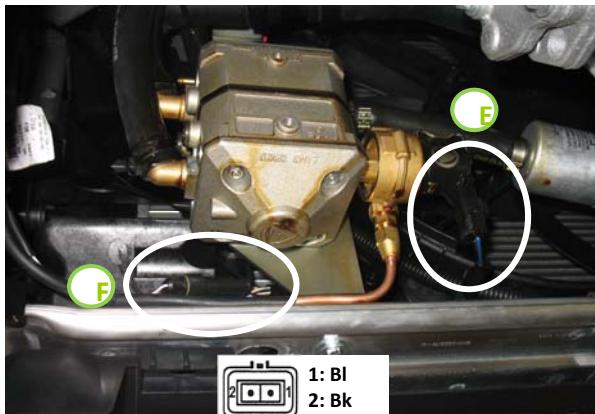
Fig. 8h

8. Wiring loom / Kabelboom / Faisceau / Kabelsatz

Vaporiser and tank valves

(F) (E)

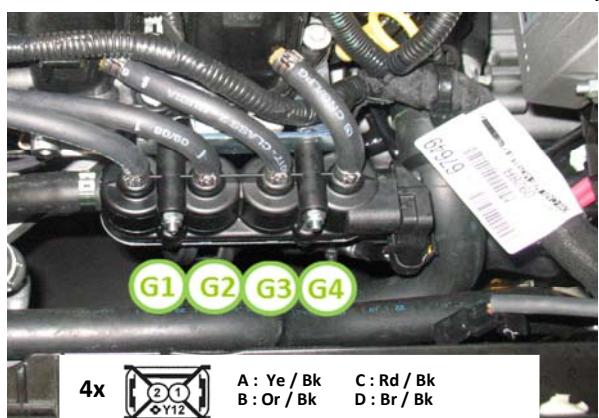
Fig. 8i



LPG injectors

(G1) → (G4)

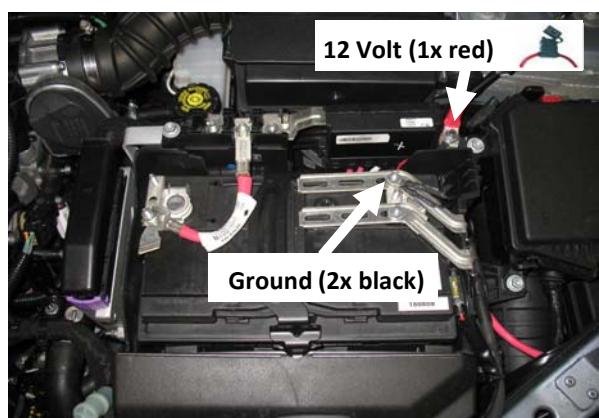
Fig. 8j



Power supply

(H)

Fig. 8k



Switch

(J)

Megane III

Fig. 8l



(grand) scenic

Fig. 7f



9. Petrol gauge simulator / benzine niveau simulator Simulateur niveau réservoir / Benzinanzeige Rückstelleinheit.

Function:

Petrol gauge reset unit.

This module prevents that the petrol level indicator descends too low when driving on LPG. However it will not avoid decreasing the petrol level indicator while running on LPG. Every time the engine is restarted, the petrol level indicator will indicate the actual level.

Functie:

Benzinemeter reset unit.

Deze unit reset de benzinemeter na contact af-en aanzetten. Tijdens een rit op LPG zal de benzinemeter terugopen ondanks het feit dat er geen benzine wordt verbruikt. Bij de volgende rit op benzine of LPG geeft de benzinemeter weer de actuele waarde aan.

Fonction:

Ce simulateur évite que l'indicateur de niveau d'essence descend trop bas en roulant au GPL, en faisant une remise à niveau d'origine de cet indicateur, chaque fois le moteur est démarré. Par contre, il n'évite pas que l'indicateur descends en roulant au GPL néanmoins qu'il n'y a pas d'essence consommé.

Funktion:

Benzinanzeige Rückstelleinheit.

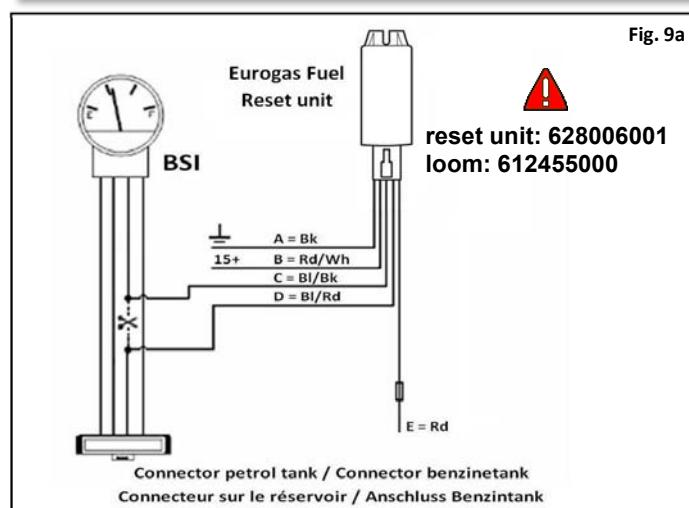
Diese Einheit stellt der Benzinanzeige zurück nachdem der Motor abgestellt und neu gestartet wird.

Während der Fahrt in LPG Betrieb wird der Benzinanzeige runtergehen, obwohl kein Benzin genutzt wird vom Motor. Von dieser Rückstelleinheit wird nach abstellen der Motor beim nächsten Motorstart wieder der aktuelle Wert angezeigt.

only for / enkel voor/seulemnent pour / nur für (grand) Scénic → Mégane



page 17



Wire A / Draad A / Fil A / Draht A

connector R107, pin 39



9j

Wire B / Draad B / Fil B / Draht B

connector R107, pin 45



9j

Wire C / Draad C / Fil C / Draht C

connector R2, pin 25, loom side



9e

Wire D / Draad D / Fil D / Draht D

connector R2, pin 25, connector side



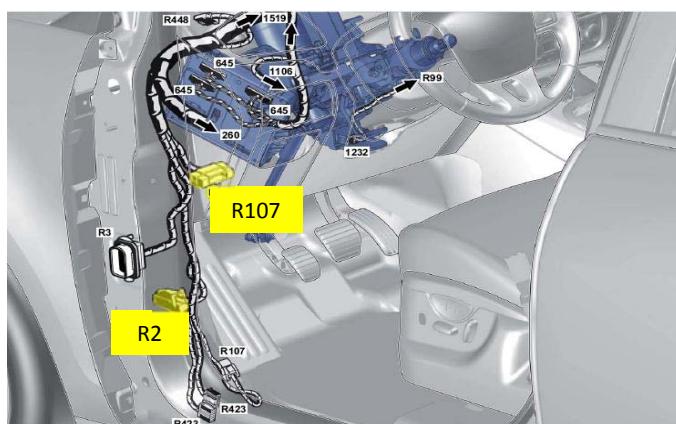
9e

Wire E / Draad E / Fil E / Draht E

connector R107, pin 1 of 35 of 47



9j



9. Petrol gauge simulator / benzine niveau simulator
Simulateur niveau réservoir / Benzinanzeige Rückstelleinheit.



Fig. 9c

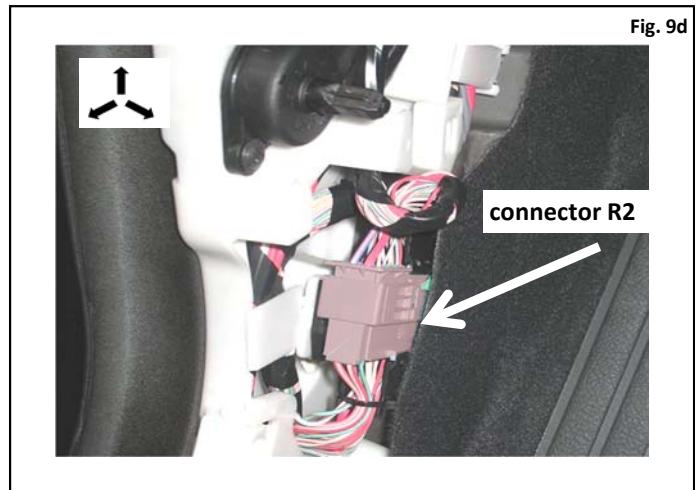
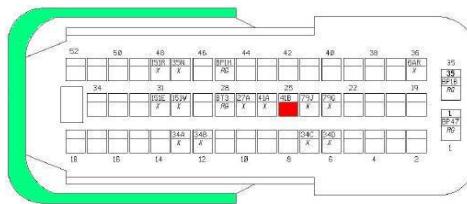


Fig. 9d



Fig. 9e



pin 25, blue/red to the connector side !!!
pen 25, blauw/rood, richting connector !!!
borne 25, blue/rouge côté connecteur !!!



Let op! indien andere connector, zie fig.9f!
Attention! si autre type de connecteur, voir fig. 9f!
attention! wenn anderes stecker, sehen 9f!
attention! when other connector, see fig. 9f!



Fig. 9f

pin B7, blue/red to the connector side !!!
pen B7, blauw/rood, richting connector !!!
borne B7, blue/rouge côté connecteur !!!

9. Petrol gauge simulator / benzine niveau simulator Simulateur niveau réservoir / Benzinanzeige Rückstelleinheit.

Fig. 9g



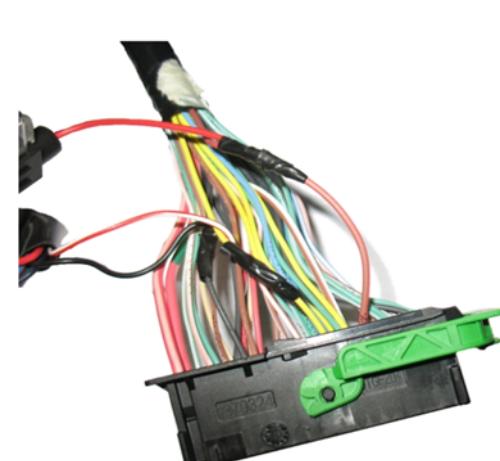
Fig. 9h



Fig. 9i



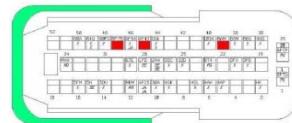
Fig. 9j



Ref. 628006001



Ref. 628639000



Wire A / Draad A / Fil A / Draht A (Rd)
pin 39

Wire B / Draad B / Fil B / Draht B
pin 45

Wire E / Draad E / Fil E / Draht E
pin 1 or 35 or 47



9. Petrol gauge simulator / benzine niveau simulator

Simulateur niveau réservoir / Benzinanzeige Rückstelleinheit.



Fig. 9k



Fig. 9l

only for / enkel voor/seulemnt pour / nur für Mégane

→ (grand) Scénic



page 14

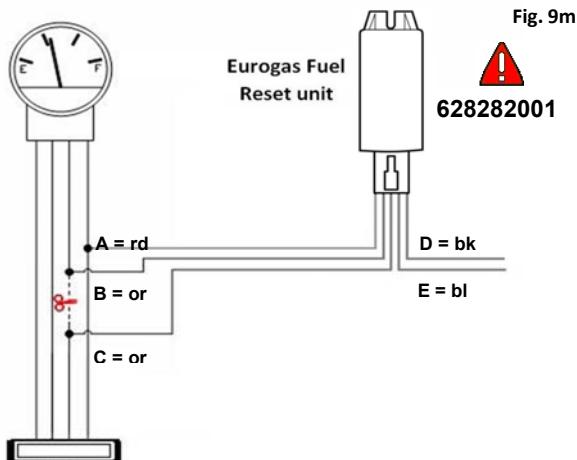


Fig. 9m

Fig. 9n

Wire A / Draad A / Fil A / Draht A (Rd)

15+ = (White, Wit, Weiß, Blanc)

Wire B / Draad B / Fil B / Draht B (Or)

Signal = (Brown, Bruin, Braun, marron)

Wire C / Draad C / Fil C / Draht C (Or)

Signal = (Brown, Bruin, Braun, marron)

Wire D / Draad D / Fil D / Draht D (Bk)

to ground of tank / naar massa v/d tank
sur la masse réservoir / Auf Masse der Tank

Wire E / Draad E / Fil E / Draht E (Bl)

to + of electrovalve / naar + v/d afsluiter
au + de l'électrovanne / nach + des Elektroventil

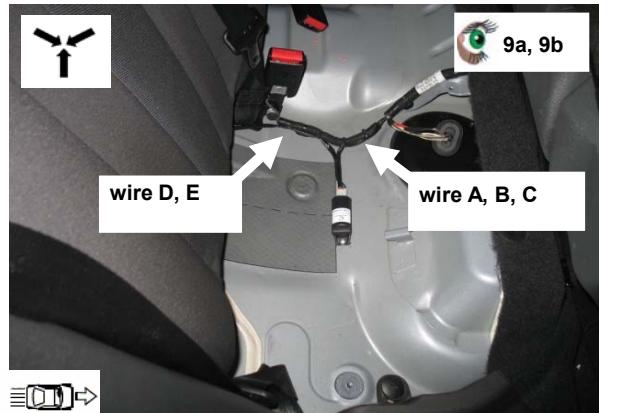


Fig. 9o

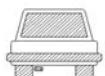
Used Symbols / Gebruikte symbolen / Symboles utilisés / Brauchte Symbole



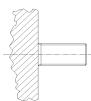
Front view / vooraanzicht
Vue frontal / Vorderansicht



Thread hole / Draadgat
Trou taraudé / Gewindebohrung



Rear view / Achteraanzicht
Vue arrière / Hinteransicht



Thread end / draadeind
Boulon fileté / Gewindestift



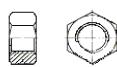
Bottom view / onderaanzicht
Vue d'en bas / Unteransicht



Bolt / Bout / Boulon / Bolz



Top view / bovenaanzicht
Vue d'en haut / Obenansicht



Nut / Moer / Ecrou / Mutter



Part to be removed / Te verwijderen onderdeel
Pièce à supprimer / Teil zum entfernen



Drill / Boor / Percer / Bohr



Cut / Knip / Couper / Schnitt



Tap / Tap / Taraud / Zapfen



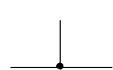
Assemble part / Monteer onderdeel
Montage de la pièce / Teil bauen



Temperature sensor / Temperatuurssensor
Sonde de température / Temperatursensor



Disassemble part / Demonteer onderdeel
Démontage de la pièce / Teil ausbauen



Solder connection / Soldeerverbinding
Connection soudée / Lötverbindung



Moving parts / Bewegende onderdelen Pièces en mouvement / Bewegende Teile



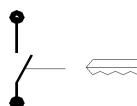
Attention / Opgepast
Attention / Achtung



Grummet / Doorvoerrubber
Transit en caoutchouc / Gummi



Water T piece / Water T-stuk
Pièce T d'eau / Kühlwasser T-Stück



Ignition key / Contactslot
Clé contact / Zündschloß



Water reduction / Water connector
Reduciteur d'eau / Kühlwasser Reduzierung



water displacement / vochtwerend middel
protection contre l'eau / Wasserschutz