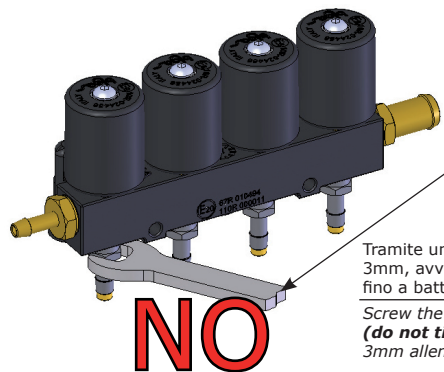


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GIGLER GIGLER ASSEMBLY DIAGRAM

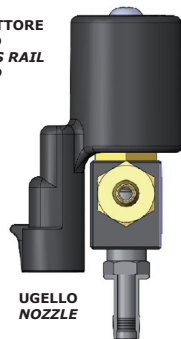
ISCO024 rev3



E' assolutamente vietato registrare gli ugelli
Do not tamper the nozzles

Tramite una chiave a brugola da 3mm, avvitare i gigler in dotazione fino a battuta **senza stringerli.**
Screw the giglers in the nozzles **(do not tighten)** by means of a 3mm allen wrench.

RAIL INIETTORE
STANDARD
INJECTORS RAIL
STANDARD



UGELLO
NOZZLE



Le indicazioni riportate in tabella sono adatte per la maggioranza di autovetture presenti sul mercato. E' possibile tuttavia che, sporadicamente, alcuni tipi di auto necessitino di ugelli diversi da quelli elencati. In questo caso sono disponibili le misure 1,6, 2,2 e 2,7mm.

The information displayed in the table suit to most of the cars on the market. It might happen, however, that some types of cars require giglers other than those listed. In this case 1,6, 2,2 and 2,7mm diameters are available.

Tabella per la corretta scelta dei gigler.
Table for the correct choice of the giglers

Ø Ugelli/Nozzles		3 Cilindri/Cyl.	4 Cilindri/Cyl.	5 Cilindri/Cyl.	6 Cilindri/Cyl.	8 Cilindri/Cyl.
Vecchie misure Old sizes	Nuove Misure New sizes					
1,5 mm	1,6 mm NEW		fino a 1000cc up to 1000cc			
1,8 mm	1,8 mm	da 750 a 1000cc from 750 to 1000cc	da 1000 a 1200cc from 1000 to 1200cc			
2,0 mm	2,0 mm	da 1000 a 1200cc from 1000 to 1200cc	da 1200 a 1400cc from 1200 to 1400cc	fino a 2000cc up to 2000cc	da 2000 a 2100cc from 2000 to 2100cc	
2,25 mm	2,2 mm NEW	da 1100 a 1300cc from 1100 to 1300cc	da 1300 a 1500cc from 1300 to 1500cc	fino a 2000cc up to 2000cc	da 2000 a 2100cc from 2000 to 2100cc	
2,5 mm	2,4 mm NEW	oltre 1200cc above 1200cc	da 1500 a 1800cc from 1500 to 1800cc	da 2000 a 2400cc from 2000 to 2400cc	da 2200 a 2800cc from 2200 to 2800cc	da 3600 a 4000cc from 3600 to 4000cc
2,75 mm	2,7 mm NEW		da 1800 a 2000cc from 1800 to 2000cc	da 2200 a 2400cc from 2200 to 2400cc	da 2600 a 3000cc from 2600 to 3000cc	da 3600 a 4000cc from 3600 to 4000cc
3,0 mm	3,0 mm		oltre 2000cc above 2000cc	da 2500 a 3000cc from 2500 to 3000cc	da 3100 a 4000cc from 3100 to 4000cc	da 4100 a 5000cc from 4100 to 5000cc
3,3 mm	3,3 mm		oltre 3000cc above 3000cc	oltre 4000cc above 4000cc	oltre 5000cc above 5000cc	

Nota: Nella condizione di minimo a motore caldo il tempo di iniezione del gas deve essere compreso tra 4ms e 5,5ms alla pressione di 1,1 bar per il GPL e circa 2 bar per il Metano. Se le misure standard degli ugelli non permettono queste condizioni si consiglia di utilizzare le misure opzionali fino a quando non si raggiungano i corretti parametri.

Note: With warm engine and at idle, gas injection time must be between 4ms and 5,5ms at a pressure of 1,1 bar for LPG and about 2 bar for CNG. If the standard sizes of the nozzles do not allow these conditions, we recommend to use the optional sizes until the correct parameters are reached.

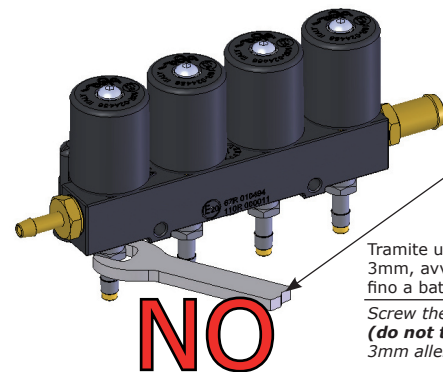
Le nuove misure entreranno in vigore ad esaurimento scorte delle precedenti, senza ulteriori comunicazioni. Pertanto per la scelta dei Gigler fare riferimento alla tabella riportata nel presente documento.
The new sizes come into force while stocks of the above without further notice. Therefore the choice of Gigler refer to the table in this document.

Per qualsiasi chiarimento e/o richiesta La invitiamo a contattarci tramite mail all'indirizzo services@bigas.it, saremo lieti di assisterLa.

For any questions and/or request, Please contact us via email at services@bigas.it, we will be happy to assist you.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GIGLER GIGLER ASSEMBLY DIAGRAM

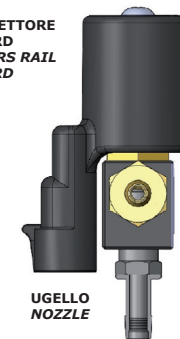
ISCO024 rev3



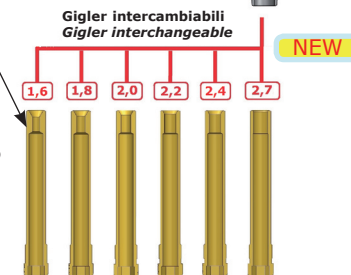
E' assolutamente vietato registrare gli ugelli
Do not tamper the nozzles

Tramite una chiave a brugola da 3mm, avvitare i gigler in dotazione fino a battuta **senza stringerli.**
Screw the giglers in the nozzles **(do not tighten)** by means of a 3mm allen wrench.

RAIL INIETTORE
STANDARD
INJECTORS RAIL
STANDARD



UGELLO
NOZZLE



Le indicazioni riportate in tabella sono adatte per la maggioranza di autovetture presenti sul mercato. E' possibile tuttavia che, sporadicamente, alcuni tipi di auto necessitino di ugelli diversi da quelli elencati. In questo caso sono disponibili le misure 1,6, 2,2 e 2,7mm.

The information displayed in the table suit to most of the cars on the market. It might happen, however, that some types of cars require giglers other than those listed. In this case 1,6, 2,2 and 2,7mm diameters are available.

Tabella per la corretta scelta dei gigler.
Table for the correct choice of the giglers

Ø Ugelli/Nozzles		3 Cilindri/Cyl.	4 Cilindri/Cyl.	5 Cilindri/Cyl.	6 Cilindri/Cyl.	8 Cilindri/Cyl.
Vecchie misure Old sizes	Nuove Misure New sizes					
1,5 mm	1,6 mm NEW		fino a 1000cc up to 1000cc			
1,8 mm	1,8 mm	da 750 a 1000cc from 750 to 1000cc	da 1000 a 1200cc from 1000 to 1200cc			
2,0 mm	2,0 mm	da 1000 a 1200cc from 1000 to 1200cc	da 1200 a 1400cc from 1200 to 1400cc	fino a 2000cc up to 2000cc	da 2000 a 2100cc from 2000 to 2100cc	
2,25 mm	2,2 mm NEW	da 1100 a 1200cc from 1100 to 1200cc	da 1300 a 1500cc from 1300 to 1500cc	fino a 2000cc up to 2000cc	da 2000 a 2100cc from 2000 to 2100cc	
2,5 mm	2,4 mm NEW	oltre 1200cc above 1200cc	da 1500 a 1800cc from 1500 to 1800cc	da 2000 a 2400cc from 2000 to 2400cc	da 2200 a 2800cc from 2200 to 2800cc	da 3600 a 4000cc from 3600 to 4000cc
2,75 mm	2,7 mm NEW		da 1800 a 2000cc from 1800 to 2000cc	da 2200 a 2400cc from 2200 to 2400cc	da 2600 a 3000cc from 2600 to 3000cc	da 3600 a 4000cc from 3600 to 4000cc
3,0 mm	3,0 mm		oltre 2000cc above 2000cc	da 2500 a 3000cc from 2500 to 3000cc	da 3100 a 4000cc from 3100 to 4000cc	da 4100 a 5000cc from 4100 to 5000cc
3,3 mm	3,3 mm		oltre 3000cc above 3000cc	oltre 4000cc above 4000cc	oltre 5000cc above 5000cc	

Nota: Nella condizione di minimo a motore caldo il tempo di iniezione del gas deve essere compreso tra 4ms e 5,5ms alla pressione di 1,1 bar per il GPL e circa 2 bar per il Metano. Se le misure standard degli ugelli non permettono queste condizioni si consiglia di utilizzare le misure opzionali fino a quando non si raggiungano i corretti parametri.

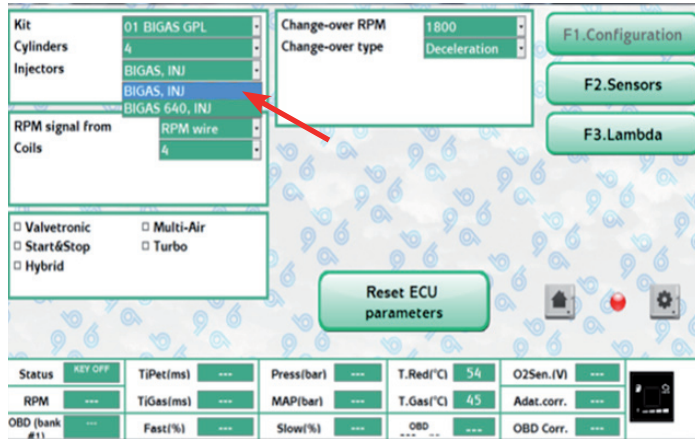
Note: With warm engine and at idle, gas injection time must be between 4ms and 5,5ms at a pressure of 1,1 bar for LPG and about 2 bar for CNG. If the standard sizes of the nozzles do not allow these conditions, we recommend to use the optional sizes until the correct parameters are reached.

Le nuove misure entreranno in vigore ad esaurimento scorte delle precedenti, senza ulteriori comunicazioni. Pertanto per la scelta dei Gigler fare riferimento alla tabella riportata nel presente documento.
The new sizes come into force while stocks of the above without further notice. Therefore the choice of Gigler refer to the table in this document.

Per qualsiasi chiarimento e/o richiesta La invitiamo a contattarci tramite mail all'indirizzo services@bigas.it, saremo lieti di assisterLa.

For any questions and/or request, Please contact us via email at services@bigas.it, we will be happy to assist you.

IMPOSTAZIONI SOFTWARE SETTINGS SOFTWARE

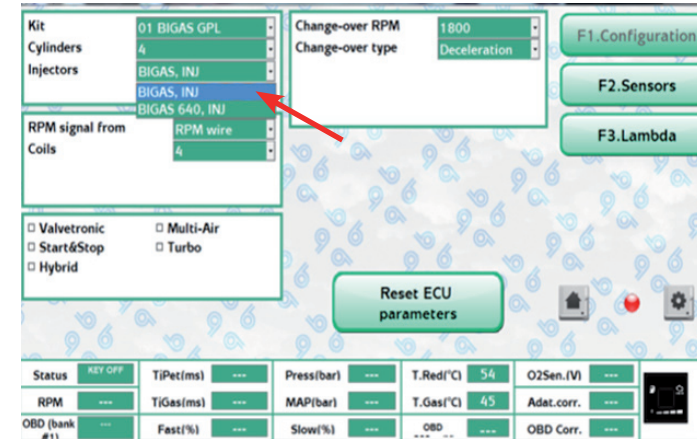


P/SW EASYGAS MONO F/SW EASYGAS MONO

Per il funzionamento del rail versione Fast **è necessario** verificare che le impostazioni siano quelle "BIGAS INJ" indicate dalla freccia nella schermata del software EASYGAS MONO prima dell'accensione del motore.

For the rail "Fast version it is necessary to select the option "BIGAS INJ" in the software EASYGAS MONO before switching on the car engine.

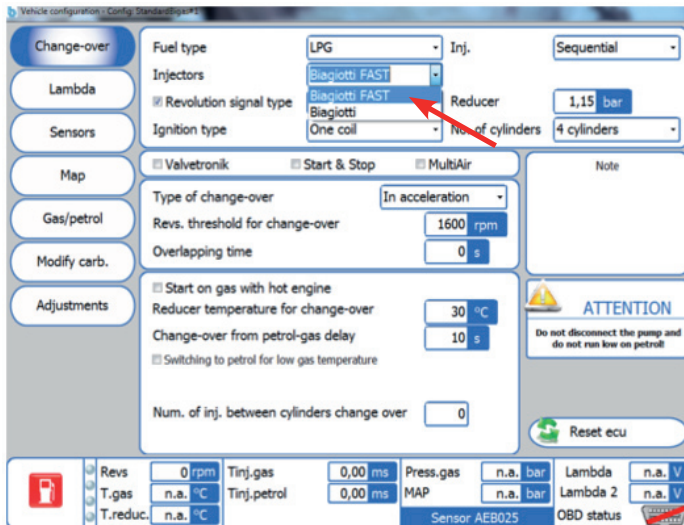
IMPOSTAZIONI SOFTWARE SETTINGS SOFTWARE



P/SW EASYGAS MONO F/SW EASYGAS MONO

Per il funzionamento del rail versione Fast **è necessario** verificare che le impostazioni siano quelle "BIGAS INJ" indicate dalla freccia nella schermata del software EASYGAS MONO prima dell'accensione del motore.

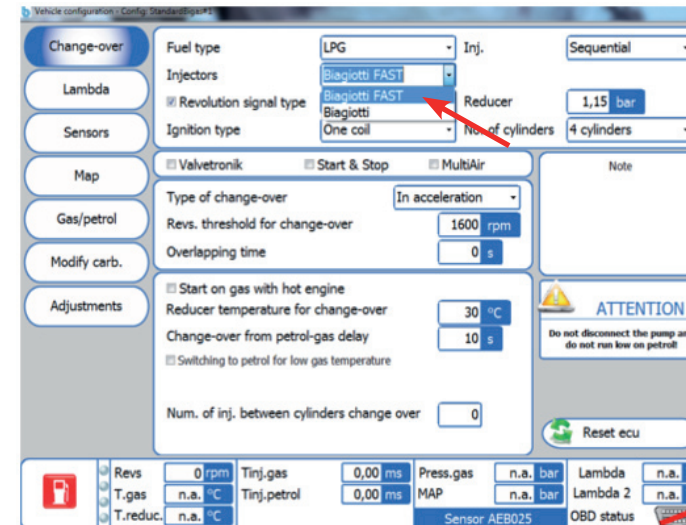
For the rail "Fast version it is necessary to select the option "BIGAS INJ" in the software EASYGAS MONO before switching on the car engine.



P/SW SGIS-N F/SW SGIS-N

Per il funzionamento del rail versione Fast **è necessario** verificare che le impostazioni siano quelle "Biagiotti FAST" indicate dalla freccia nella schermata del software SGIS-N prima dell'accensione del motore.

For the rail "Fast version it is necessary to select the option "Biagiotti FAST" in the software SGIS-N before switching on the car engine.



P/SW SGIS-N F/SW SGIS-N

Per il funzionamento del rail versione Fast **è necessario** verificare che le impostazioni siano quelle "Biagiotti FAST" indicate dalla freccia nella schermata del software SGIS-N prima dell'accensione del motore.

For the rail "Fast version it is necessary to select the option "Biagiotti FAST" in the software SGIS-N before switching on the car engine.

N.B.: Bigas Srl non è responsabile per qualsiasi rottura e/o malfunzionamento dei prodotti dovuto ad un uso non corretto o incompleto delle istruzioni sopra specificate.

IMPORTANT: Bigas srl is not responsible for any damage and/or malfunction of the products due to a wrong or incomplete application of the instructions above specified.

N.B.: Bigas Srl non è responsabile per qualsiasi rottura e/o malfunzionamento dei prodotti dovuto ad un uso non corretto o incompleto delle istruzioni sopra specificate.

IMPORTANT: Bigas srl is not responsible for any damage and/or malfunction of the products due to a wrong or incomplete application of the instructions above specified.