


CATALOGO **PRODOTTI CNG**
CNG PRODUCT CATALOGUE
CATALOGO **PRODUCTOS GNC**

2016







 Emmegas e' un'azienda italiana specializzata nello sviluppo e nella produzione di sistemi e componenti per la conversione dei veicoli a GPL/Metano.

Fondata nel 1993 da Medardo Landi, l'azienda vanta una ventennale esperienza nel settore 'autogas': dal 2013 e' entrata a far parte del gruppo Landi Renzo, leader mondiale del mercato.

Emmegas offre una vasta scelta di sistemi di conversione per motori benzina, sicuri, affidabili e caratterizzati da un ottimo rapporto qualità/prezzo. Oltre ai sistemi completi, l'azienda fornisce ai propri Clienti un'ampia gamma di riduttori di pressione sia per applicazioni LPG che CNG.

L'alto grado di affidabilità e di qualità dell'azienda è testimoniato da importanti standard internazionali di certificazione (ISO 9001:2008) e i suoi prodotti soddisfano appieno le stringenti normative internazionali del settore.

I sistemi Emmegas sono distribuiti attraverso una rete di importatori, distributori ed installatori che collaborano con l'azienda con serietà, affidabilità e passione.





Emmegas is an Italian company leader in the field of automotive alternative fuel solutions.

Founded by Medardo Landi in 1993, since the beginning the company set clear and precise targets for a progressive and steady growth in the 'autogas' market. Starting from 2013, Emmegas joined Landi Renzo Spa, a world-leading company in the LPG & CNG automotive fuel solutions.

Our products range, conceived to meet the different needs of Italian and foreign installers and distributors, is composed of conversion kits for petrol engines with an excellent price/quality ratio. Moreover, we can provide our customers with a wide range of accessories and spare parts, in particular pressure regulators both for CNG and LPG applications.

Emmegas got all the most important International homologations and quality certifications (ISO 9001:2008), together with the high quality and technical standards of its products, Emmegas completely satisfy the strict international automotive rules.

Our systems are present all over the 5 continents through a distribution network of importers, distributors and installers who have been cooperating with us for years with seriousness, reliability and dedication.



Emmegas es una empresa italiana especializada en el desarrollo y la fabricacion de equipos y componentes para la conversion de vehiculos a GLP/GNC.

Fundada en 1993 por Medardo Landi, la empresa tiene una consolidada y amplia experiencia en el sector 'autogas': desde 2013 forma parte del Grupo Landi Renzo, lider mundial en el mercado.

Emmegas ofrece una amplia gama de sistemas de conversion para motores gasolina, tecnicamente a la vanguardia pero seguros y fiables, caracterizados por una optima relacion calidad/precio. Ademas de los sistemas completos, la empresa provee una amplia gama de componentes para el sector "autogas", en particular reguladores de presion para aplicaciones GLP y GNC.

El alto nivel de fiabilidad y de calidad de la empresa es comprobado por importantes Estandares Internacionales de Certificacion (ISO 9001:2008) y el elevado nivel cualitativo y tecnologico de los productos cumple con las Directivas Internacionales vigentes en el rubro 'Automotive'.

Los sistemas Emmegas estan presentes en los 5 continentes a traves de una red de importadores, distribuidores e instaladores que colaboran con la empresa con seriedad, confianza y pasion.



ECONOMICITÀ
SAVING
AHORRO



SOSTENIBILITÀ
SUSTAINABILITY
SUSTENIBILIDAD



AFFIDABILITÀ
LIABILITY
FIABILIDAD

SIMPLE

SIMPLE 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale "entry-level" con centralina "monoplug" MP 32. Funzione visualizzazione Sonda Lambda.

SIMPLE 4 CYLINDERS

Entry-level sequential injection system with "monoplug" control unit MP 32. Oxygen sensor display.

SIMPLE 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial "entry-level" con centralita "monoplug" MP 32. Visualización Sonda Lambda.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
Simple	4	NGV 15	140	MP 32	I-Plus



SIMPLE MEDARDO CLASSIC

🇮🇹 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CILINDRI

Sistema sequenziale per autovetture multipoint 4 cilindri con potenze fino a 140 Kw. Il cuore del sistema è costituito dal riduttore NGV 15 che, nonostante le sue dimensioni contenute, integra l'elettrovalvola alta pressione, l'attacco per il manometro e il sensore di temperatura acqua. All'interno del kit troviamo poi gli iniettori Type 37, dotati di ugelli intercambiabili, che lavorano assieme alla ECU 32 PIN, di produzione AEB. Infine, il kit si completa con il sensore di pressione AEB025, il Filtro FLO1 e il tubo alta pressione. Tutti i componenti sono revisionabili e smontabili..

🇬🇧 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CYLINDERS

Entry-level sequential injection system with "monoplug" control unit MP 32 suitable for 4 cylinders vehicles up to 140 Kw. The core of the kit is our regulator NGV15, that, despite its small sizes, is fitted with the high pressure lock-off valve, the pressure gauge coupling and the water temperature sensor. Moreover, the kit is provided with the injectors Type 37, supplied with interchangeable nozzles, that work along with the ECU 32 PIN from AEB Company. Finally, the system is fitted with Aeb025 pressure sensor, the Filter FIL O1 and the high pressure hose. All components can be repaired and disassembled

🇪🇸 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CILINDROS

Sistema inyeccion secuencial "entry-level" con centralita "monoplug" MP 32. Desarrollado para vehiculos de 4 cilindros hasta 140 kw. El producto principal del sistema es nuestro regulador NGV15 que, a pesar de sus dimensiones contenidas, está provisto de electrovalvula alta presión, acoplamiento para manómetro y sensor temperatura agua. Además, el kit está compuesto por inyectoros tipo 37, completos de picos intercambiables, que trabajan junto a la centralita 32 PIN de fabricacion AEB. En fin, el sistema está compuesto por el sensor de presion Aeb25, el filtro FILO1 y la manguera de alta presión. Todos los componentes se pueden reparar y desmontar.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
Simple Medardo Classic	4	NGV 15	140	MP 32	Type 37



READY

READY 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale fasata con centralina "monoplug" MP 48. Funzioni di contributo benzina, "split-fuel" ed emulazione sonda lambda anteriore e posteriore. Disponibile con e senza connessione OBD II.

READY 4 CYLINDERS

Sequential injection system with "monoplug" control unit MP 48. Functions of petrol intervention, "split-fuel" and rear/front oxygen sensor emulation. Available with or without OBD II connection.

READY 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita "monoplug" en plástico. Función contribución gasolina, "split-fuel" y emulación Sonda Lambda anterior y posterior. Disponible con y sin conexión OBD II.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
Ready	4	NGV 15	140	MP 48	I-Plus
Ready OBD	4	NGV 15	140	MP 48 OBD	I-Plus



READY MEDARDO CLASSIC

READY MEDARDO CLASSIC 4 CILINDRI

Il sistema READY MEDARDO CLASSIC nasce dall'idea di offrire un sistema CNG a prezzi estremamente contenuti senza rinunciare però ad alcuna delle funzionalità che contraddistinguono la gamma READY. Si tratta di un sistema sequenziale per autovetture multipoint 4 cilindri con potenze fino a 140 Kw che si compone del riduttore NGV 15, il filtro FL 01, un sensore temperatura acqua e un sensore di pressione AEBO25 (il sensore di temperatura gas è integrato direttamente sul rail). Il sistema comprende inoltre un rail ad ugelli intercambiabili, Type 37 ,e una ECU dotata di due connettori.

READY MEDARDO CLASSIC 4 CYLINDERS

Our kit READY MEDARDO CLASSIC has been developed to offer a CNG system at very low prices without forgetting the main features of the READY kits range. This is a sequential injection system for Multipoint 4 cylinders vehicles up to 140 Kw. It is composed by our Cng regulator NGV15, the filter FIL 01, a water temperature sensor and the pressure sensor AEBO25 (the gas temperature sensor is mounted on the rail) . The system is fitted also with the rail Type 37 that has interchangeable nozzles and with a double connector ECU .

READY MEDARDO CLASSIC 4 CILINDROS

El sistema READY MEDARDO CLASSIC ha sido desarrollado para ofrecer un equipo GNC a precios muy bajos sin renunciar a ninguna de las funciones que caracterizan la gama READY. Se trata de un sistema inyeccion secuencial para vehiculos Multipoint 4 cilindros hasta 140 Kw compuesto por el regulador NGV15, el filtro FIL 01, un sensor de temperatura agua y un sensor de presion AEBO25 (el sensor de temperatura gas es incorporado en el rail) . El equipo incluye ademas un riel de inyectores tipo 37 con picos intercambiables y una centralita con doble conector.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
Ready Medardo Classic	4	NGV 15	140	MP 48 PC	Type 37



TORQUE

🇮🇹 TORQUE 6-8-10 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzione di contributo benzina e "split fuel". Versioni 8 e 10 cilindri con doppio riduttore Emmegas, per ottimizzare la elevata richiesta di gas presente su vetture di elevata potenza e cilindrata.

🇬🇧 TORQUE 6-8-10 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and "split-fuel" functions. Emmegas double regulator with the 8 and 10 cylinders types, purposely studied to meet the higher demand of gas of those vehicles having high displacement and power.

🇪🇸 TORQUE 6-8-10 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel". Sistema inyección secuencial de 8 y 10 cilindros con doble regulador Emmegas. Esta configuración ha sido desarrollada para satisfacer el elevado consumo de gas de los vehículos de alta cilindrada y potencia.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
TORQUE	6	NGV 15	140	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	6	NGV 04 XJ	160	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	8	NGV 04 XJ	160	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	8	NGV 04 XJ	250	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	10	NGV 04 XJ (2)	250	TORQUE '10' OBD	I-Plus



DUAL FUEL

COMPACT DUAL-FUEL

Sistema iniezione Dual-Fuel Diesel/Metano con centralina "monoplug" MP 48 DF. Sviluppato per applicazioni su motori Diesel 4-6 cilindri dotati di iniezione "common-rail" ed alimentazione 12 Volts.

COMPACT DUAL-FUEL

Dual-Fuel Injection kit Diesel/CNG with "monoplug" control unit MP 48 DF. It has been developed for 4-6 cylinders Diesel Engines with "common-rail" injection and 12 Volts power supply.

REGULADORES GNV

Sistema inyección Dual-Fuel Diesel/GNC con centralita "monoplug" en plástico, desarrollado para motores Diesel 4-6 cilindros con inyección "common-rail" y alimentación 12 Volts.

	Cyl.	CNG Regulator	KW	ECU	Rail
Compact DDF	4	NGV 15	160	MP 48 DF	I-Plus



MIXING UNIT

🇮🇹 SISTEMI CON MISCELATORE

Sono presenti in gamma anche sistemi per vetture a carburatore, iniezione e iniezione con controllo della carburazione. Tutti questi sistemi sono del tipo 'aspirato con miscelatore'.

🇬🇧 SYSTEMS WITH MIXING UNIT

This range includes systems for carburettor, injection and injection with carburetion control vehicles. All these systems are 'vacuum systems with mixing unit'.

🇪🇸 SISTEMAS CON MEZCLADOR

Esta gama incluye también equipos para vehículos con carburador, inyección e inyección con control de la carburación. Todos estos sistemas son del tipo 'aspirado con mezclador'.

	CNG Reducer	CNG Manometer	Feedback	Petrol Valve	Mixer
Carburetor engines	◇	◇		◇	◇
Injection engines	◇	◇			◇
Injection engines w/ catalist	◇	◇	◇		◇











EMMEGAS S.r.l.

Via Dell'Industria 20 - Reggio Emilia - Italy

Tel. +39.0522.246500

Fax +39.0522.246502

info@emmegas.net - www.emmegas.net



Sistema Qualità Certificato
ISO 9001:2008

Società soggetta a direzione e coordinamento di Landi Renzo S.p.A.



AUTHORIZED DISTRIBUTOR

