



Zoek in meer dan 220.000 occasions
Vergelijk de premies van meer dan 100 autoverzekeringen
Meer dan 2.000 vergelijkende autotests in het Test Centre

Autonieuws | Low-tech Golf op LPG



17 februari 2009 | Tekst: Nic de Boer

Volkswagen heeft de Golf 1.6 met LPG-installatie aan de prijslijst toegevoegd. De BiFuel-versies worden door de fabrikant zelf op de markt gebracht.

De Volkswagen Golf is voortaan leverbaar in 1,6-liter BiFuel-uitvoering. De laatst overgebleven en 102 pk sterke low-tech-motor uit het Golf-programma leent zich kennelijk goed voor het gebruik van **autogas**.

De Golf BiFuel is alleen leverbaar als vijfdeurs. Als Trendline kost hij 23.075 euro, als Comfortline is hij 24.875 euro en als Highline kost de auto 25.975 euro.

Bezitters van een Golf BiFuel betalen 22,33 euro wegebelaasting méér per maand dan mensen die deze auto op benzine rijden. De meerprijs van deze auto tegenover de benzinevariant bedraagt 2.300 euro; bij die prijs zit ook BPM inbegrepen.

Wie in deze auto een LPG-tank achteraf inbouwt, is een paar honderd euro minder kwijt. Dat komt onder meer omdat over de installatie geen BPM hoeft te worden afgedragen. Ook wordt er bij inbouw achteraf geen bijtelling berekend over de gasinstallatie.

Copyright © 2009 AutoWeek / Sanoma Men's Magazines