

[venster sluiten](#)

Denk aan het milieu. Denk na voor je print!

## Chevrolet Matiz op LPG haalt hoogste ecoscore



*Chevrolet Matiz*

Volgens de laatste cijfers van het VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) haalt de kleinste Chevrolet, de Matiz, uitgerust met een LPG-installatie met 77 punten op 100 de hoogste ecoscore van alle serieproductiewagens die op een in België gangbare brandstof rijden. Dat is zelfs beter dan een Toyota Prius, die 75 scoort.

Enkel elektrische wagens (tot 88/100) en kleine wagens op aardgas zoals de Fiat Panda en Punto (78/100) scoren nog beter. Maar elektrische wagens worden nog niet in serie gebouwd en op dit ogenblik is het aantal aardgasstations in ons land te beperkt om praktisch te zijn.

De ecoscore is een systeem dat in opdracht van de Belgische gewestregeringen werd opgezet om de milieuvriendelijkheid van auto's te toetsen aan een hele reeks criteria en niet de CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens het rijden alleen.

### **Well-to-wheel**

Zo houdt de ecoscore ook rekening met de CO<sub>2</sub> die vrijkomt bij het produceren van de brandstof zelf. De zogenaamde 'well to wheel' (bron tot wiel) benadering. Maar er zijn meer broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> alleen.

Bovendien houdt de ecoscore ook rekening met andere schadelijke uitstoot zoals fijn stof, stikstofoxiden (NOx), zwaveluitstoot (SOx) en zelfs geluidsoverlast. Allemaal factoren die rechtstreeks onze gezondheid aantasten.

### **Score op 100**

Afhankelijk van de schadelijkheid weegt de ene factor meer door dan het andere in het eindresultaat. Op die manier wordt de 'milieuvriendelijkheid' op een eerlijke manier berekend. Het resultaat is een score tussen 0 en 100. Hoe hoger, hoe beter. Zo scoren elektrische auto's met 88/100 het hoogst.

De cijfers worden berekend door VITO aan de hand van de officiële homologatiecijfers van de constructeurs en gepubliceerd op een speciale website. ([www.ecoscore.be](http://www.ecoscore.be)).

### **Volledige verbranding**

LPG (Liquefied Petroleum Gas) is een mengeling van butaan en propaan die onder betrekkelijke lage druk (6 tot 8 bar) vloeibaar wordt gemaakt. Door het hoge octaangehalte van meer dan 100 verbrandt deze brandstof bijna volledig in de motor, waardoor tot 80 procent minder roetdeeltjes, zwaveldioxiden en koolstofmonoxide uitgestoten wordt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot ligt gemiddeld 20% lager dan benzine.

Chevrolet is in België altijd al een voorvechter geweest van LPG. Aanvankelijk vooral uit noodzaak bij gebrek aan diesels in het gamma. Vandaag biedt het merk al z'n modellen met ingebouwde LPG-installatie aan.

### **Terugverdienen**

Die installatie kost behoorlijk wat geld (2.399 euro) en het duurt bij een Matiz wel zo'n 77.000 km eer je die investering er hebt uitgehaald in vergelijking met benzine.

Bij een Aveo LPG, die met een ecoscore van 75 ook best aardig doet, ligt dat omslagpunt ongeveer na 72.000 km. Bij een Captiva, een grote SUV die meer verbruikt, ligt dat al rond de 46.500 km.

Een en ander kan je vrij eenvoudig narekenen op een [speciale micro-website](#) die Chevrolet België rond haar LPG-gamma heeft opgezet. (jvr)

19/02/09 17u57

De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden.