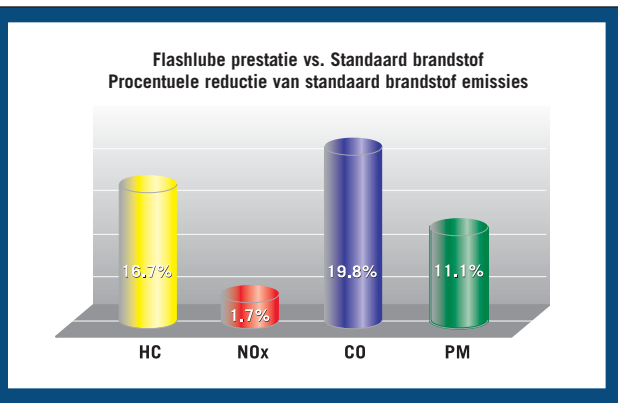


> Test Resultaten

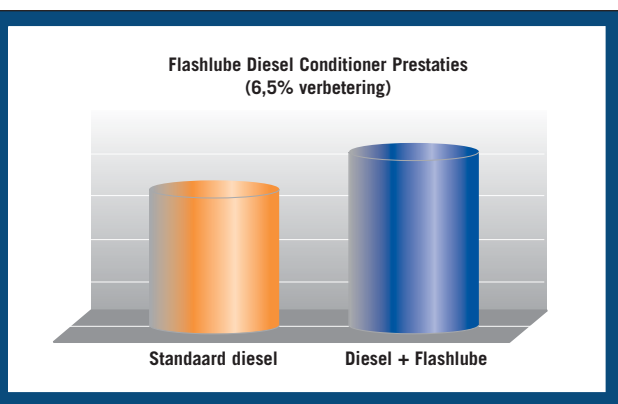
> Uitlaatgas verbetering

Deze grafiek toont de verbeterde uitlaatgas emissie van een standaard diesel en een diesel met Flashlube Diesel Conditioner als toevoeging.



> Brandstofverbruik

Deze grafiek laat de verbruiksresultaten zien na een testperiode van 12 maanden van een vloot Cummins diesel motoren; de helft van de motoren gebruikte alleen diesel en de andere helft gebruikte diesel met Flashlube Diesel Conditioner.



Aan het einde van de test waren de injectoren van de met Flashlube behandelde motoren 44% schoner. Ook hadden deze motoren meer vermogen & beter brandstofverbruik..

> Diesel Conditioner

Flashlube Diesel Conditioner is beschikbaar in 50ml, 250ml, 500ml, 1 liter, 5 liter & 20 liter verpakkingen.



> Andere Flashlube producten zijn:

- > Petrol Injector Cleaner
- > Valve Saver Fluid
- > Heavy Duty Oil Stabiliser
- > Car & Truck Wash
- > Multi Purpose Grease
- > High Temperature Grease

Flashlube, marktleider in Australië, wordt algemeen beschouwd als voorloper op het gebied van brandstof additieven en wordt nu al in meer dan 14 Europese landen verkocht. De unieke formule van Flashlube Diesel Conditioner leidt de weg in de markt van brandstof additieven.



Bezoek onze website of bel voor meer informatie

+31 (0)72 5616464

www.flashlube-europe.com



www.nolimitwd.nl



Feel the difference!



DIESEL CONDITIONER

Zwavel Vervanger

Reinigt • Smeert • Beschermt
Verbeterd brandstof verbruik



Bespaar Euro's met FlashLube



› FLASHLUBE DIESEL CONDITIONER

Volgens Europees beleid wordt er de laatste jaren gefaseerd minder zwavel toegevoegd aan diesel brandstof. Het terugbrengen van het smeermiddel (zwavel) in diesel kan gevolgen hebben voor oudere voertuigen zoals:

- › **Smering:** dit is van essentieel belang voor de onderdelen van het brandstofsysteem zoals injectoren & brandstofpompen
- › **Afdichtingen:** Kan resulteren in krimpen of uitzetten van sommige motorafdichtingen & O-ringen.

Volgens overheidsvoorschriften is inmiddels Zwavel Arme Diesel (LSD) geïntroduceerd met een zwavel inhoud van 500ppm. Met de aanstaande introductie van de Euro 5 norm mag er nog maar maximaal 10ppm in diesel (zwavelvrij of ULSD) geleverd worden. Het terugbrengen van zwavel is een mondiale actie om door middel van het gebruik van schonere diesel producten de schadelijke uitstoot terug te brengen. Zwavel gedraagt zich als een smeermiddel en verbrandt niet tijdens het diesel ontbrandingsproces, het komt in de atmosfeer als zwaveldioxide en kan zure regen veroorzaken.

Flashlube Diesel Conditioner is een kwalitatief hoogwaardig product dat, dankzij het gebruik van de laatste technologische ontwikkelingen op synthetisch gebied, wordt beschouwd als één van de beste dieselbrandstof additieven op de markt.

› Wat doet het?

Het is speciaal ontwikkeld voor het reinigen, smeren en beschermen van diesel brandstofsysteem (injectoren, pompen, etc.) en cilinderkoppen. Ook helpt het de motor afdichtingen en O-ringen soepel en gesmeerd te houden om zo scheurtjes en lekkages te voorkomen. Door het combineren van de nieuwste synthetische oliebasis & additieven in Flashlube Diesel Conditioner spaart u geld door een verbeterd brandstofverbruik en u draagt bij aan een beter milieu door verminderde schadelijke uitstoot van dieselmotoren.

Het grootste verschil tussen Flashlube Diesel Conditioner en andere merken is onze unieke synthetische samenstelling. Andere merken maken nog steeds gebruik van ouderwetse technologieën, men voegt in feite nog meer zwavel toe dan wanneer men de vroegere zwavel houdende diesel zou tanken.

Er zijn duidelijke en meetbare voordelen bij het gebruik van Flashlube Diesel Conditioner. Bestuurders zullen blij zijn met de voordelen van verbeterde drivability, minder motorgeluid, langere technische levensduur en dus lagere onderhoudskosten.

- › **Bezoek voor meer informatie www.flashlube-europe.com**

› Voordelen

- › Reiniging injectoren & brandstofsysteem
- › Beter brandstofverbruik (tot 6,5%) & vermogen
- › Smering injectoren, brandstofpomp & cilinderkop
- › Perfecte smering juist bij zwavel arme diesel
- › Verlengt levensduur motor
- › Minder schuimen bij snel vullen
- › Beschermt tegen corrosie
- › Geschikt voor brandstoffilters & pakkingen
- › Verlengt houdbaarheid dieselbrandstof
- › Verbeterde waterscheiding

› Voor wie is het?

- › **Flashlube Diesel Conditioner is essentieel voor gebruik bij alle;**
- › **Auto's en 4x4's**
- › **Vrachtauto's, bussen en bestelauto's**
- › **Agrarische-, industriële- & marine** diesel motoren.
- › **En iedereen die wil besparen op dieselkosten en tegelijkertijd een beter verbruik & langere levensduur van een motor realiseren.**

› Waarom heb ik Flashlube Diesel Conditioner nodig?

- › **Diesel brandstof** creëert tijdens het ontbrandingsproces afzettingen van koolstof, gom & glazuur op zuigers en injectoren en in de cilinderkop. Deze afzettingen kunnen resulteren in slechte motorprestaties zoals minder vermogen, hoog verbruik, meer motorgeluid & toename van uitlaat rook.
- › **De introductie** van zwavel arme- en zwavel vrije diesel kan oudere diesel motoren negatief beïnvloeden.

Over het algemeen zal het tanken van zwavel arme diesel de motorprestaties niet merkbaar beïnvloeden. Toch is het belangrijk om, met name dieselmotoren van voor 1994, de volgende twee punten in acht te nemen

Smering: Het verminderen van zwavel in diesel kan gevolgen hebben voor de natuurlijke smeereigenschap van diesel. Juist deze smering is van essentieel belang voor de componenten van het brandstofsysteem zoals injectoren en brandstofpompen.

Afdichtingen: De productie van zwavel arme diesel kan tot gevolg hebben dat samenstelling en chemische eigenschappen veranderen. Hierdoor kan het zijn dat bij sommige motoren de pakkingen en O-ringen gaan krimpen of uitzetten.

Flashlube Diesel Conditioner verbeterd de smering en houdt pakkingen en O-ringen in vorm.

- › **Brandstof opslag:** Wanneer diesel voor een langere tijd niet wordt gebruikt dan kan er oxidatie en water condensatie optreden. Oxidatie van diesel resulteert in het vormen vlokken & afzettingen waardoor het brandstoffilter kan verstopten. Watercondensatie kan emulsie veroorzaken waardoor de drivability negatief wordt beïnvloed maar ook kan het corrosie veroorzaken in het brandstofsysteem.

› Hoe gebruik ik het?

Flashlube Diesel Conditioner kan voor of na elke tankbeurt worden toegevoegd in de brandstoftank met een verhouding van 50ml per 50 liter diesel brandstof. Voor de beste resultaten voegt u bij elke tankbeurt Flashlube Diesel Conditioner toe. Leverbaar in verschillende verpakkingsgrootte.

Mengverhouding: 1 liter behandelt 1000 liter diesel brandstof

